

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ

Τεχνικό Δελτίο Έργου (Τ.Δ.Ε.)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ: 2020-2023

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ: Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ)

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ: Πρόσκληση ΑΤ06

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: «Ποιότητα ζωής και εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών», με τίτλο «Αστική Αναζωογόνηση»

ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΣ (αποδίδεται αυτόματα)	:	
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ ¹	:	«Αστικές και Αθλητικές Αναπλάσεις της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων »
ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ (στα αγγλικά)	:	"Urban and Athletic Redevelopment in the Region of Ionian Islands"
ΑΡΧΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ ²	:	8.917.431,01 €
ΑΡΧΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΠΔΕ	:	
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ (>=20 ΜΕCΥ);	:	<input type="checkbox"/>
ΤΟ ΕΡΓΟ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΣΔΙΤ;	:	<input type="checkbox"/>
ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΜΕΣΟ	:	<input type="checkbox"/>
ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΙΝΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ	:	<input checked="" type="checkbox"/>
ΤΥΠΟΣ ΕΡΓΟΥ	:	
Δεν ενέχει Κρατική Ενίσχυση (Κ.Ε.)	:	<input checked="" type="checkbox"/>
Είναι Υποδομή Κ.Ε.	:	<input type="checkbox"/>
Κ.Ε. Επιχειρηματικότητας	:	<input type="checkbox"/>
ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΣΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΠΕΡΙ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ (ναι/ όχι, τεκμηρίωση)		
<p>Το προτεινόμενο έργο και τα Υποέργα που περιλαμβάνει δεν εμπίπτουν στους περιορισμούς κρατικών ενισχύσεων καθώς αφορούν σε δράσεις ανάπλασης αστικών περιοχών και αθλητικών εγκαταστάσεων στις Περιφερειακές Ενότητες και τους Δήμους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Πιο συγκεκριμένα το Προτεινόμενο Έργο χωρίζεται σε τρία υποέργα:</p> <ol style="list-style-type: none">1. "Ανάπλαση και Ανάδειξη τουριστικής ζώνης από την θέση "Τσάκι" έως την Μεσογγή επί της Επαρχιακής οδού Κέρκυρας -Λευκίμμη" (ώριμη μελέτη) .2. «Ανάθεση μελετών για κατασκευή νέων πεζοδρομίων στις Περιφερειακές ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (σε πρώτη φάση η ΠΙΝ αιτείται την χρηματοδότησης της Μελέτης Ωρίμανσης και μετά την αδειοδότηση/έγκριση της, θα υποβάλει αίτημα προσθήκης νέου υποέργου με τροποποιημένο Τεχνικό Δελτίο Πράξης με την προσθήκη του κύριου υποέργου που ωρίμασε (και τυχόν		

¹ Στην έννοια του έργου περιλαμβάνονται και η μελέτη, υπηρεσία, ενέργεια

² Σε περίπτωση ΣΔΙΤ ή άλλης πηγής χρηματοδότησης πλην ΕΣΠΑ

οριζόντιων επικουρικών υποέργων), καθώς και προσκόμιση όλων των συνημμένων δικαιολογητικών/εγγράφων, εγκρίσεων/αδειοδοτήσεων κλπ.).

3. "Προμήθεια και Τοποθέτηση Συνθετικού Τάπητα Στίβου, Συνθετικού Χλοοτάπητα, Παρκέ Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης και Επισκευής Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης"

Τα δυο πρώτα υποέργα αφορούν αναπλάσεις επαρχιακών οδών στις Περιφερειακές Ενότητες της Κέρκυρας, της Ζακύνθου και της Λευκάδας που ως κοινό στόχο έχουν την αναβάθμιση της λειτουργικότητας της ασφάλειας και της αισθητικής των περιοχών παρέμβασης. Ειδικότερα, επιδιώκουν την εξυπηρέτηση των πολιτών, την ευκολότερη και ασφαλέστερη προσβασιμότητά σε σημεία τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος, η διευκόλυνση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ και κατά συνέπεια την βελτίωση των μετακινήσεων συνολικά εντός της Περιφέρειας.

Το Υπόεργο 3, αφορά στην βελτιστοποίηση δημόσιων αθλητικών εγκαταστάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλονιάς -Ιθάκης που μέχρι σήμερα δεν δύναται να αξιοποιηθούν αποτελεσματικά και σε καμία περίπτωση δεν ικανοποιούν τις τοπικές ανάγκες. Στόχος του συγκεκριμένου Υποέργου είναι η μεγιστοποίηση της δυνατότητας συμμετοχής στον αθλητισμό του τοπικού πληθυσμού μέσα από την πλήρη αναβάθμιση των αθλητικών εγκαταστάσεων και η επίτευξη των Πολιτιστικών Στόχων που αρμόζουν στην περιοχή (βελτίωση της μάθησης, της σχολικής επίδοσης, της ομαδικότητας και διαφορετικότητας) όπως αυτοί έχουν τεθεί από τους σχετικούς Δήμους αλλά και την Περιφέρεια.

Η προτεινόμενη πράξη συντίθεται από δύο θεματικούς άξονες, αφενός στην αναβάθμιση της κινητικότητας και του εξορθολογισμού της κυκλοφοριακής οργάνωσης στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και αφετέρου στην αναβάθμιση κοινοχρήστων αθλητικών χώρων και περιοχών αναψυχής και κοινωνικοποίησης των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών.

Η επιτυχής υλοποίηση του έργου συμβάλλει όχι μόνο στην λειτουργική αναβάθμιση των περιοχών παρέμβασης και στην επίλυση σημαντικών προβλημάτων προσβασιμότητας (ειδικά για ΑΜΕΑ), αλλά και στην αισθητική αναβάθμιση των συγκεκριμένων περιοχών και των αθλητικών εγκαταστάσεων.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	:	Υπουργείο Εσωτερικών
ΓΕΝΙΚΗ/ ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	:	Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής του Υπουργείου Εσωτερικών (ΕΥΔΕ ΥΠΕΣ)
ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ	:	
ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ³	:	Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΑΡΧΗ	:	Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
ΔΙΕΥΘΥΝΟΥΣΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ	:	Γενική Διεύθυνση Υποδομών και Μεταφορών ΠΙΝ
ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	:	Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. ΠΙΝ, Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμων Ληξουρίου, Δήμος Αργοστολίου και ο Δήμος Ιθάκης,
ΦΟΡΕΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ (Κύριος του Έργου)⁴	:	Περιφέρεια Ιονίων Νήσων - Γενική Διεύθυνση Υποδομών και Μεταφορών της ΠΙΝ

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΦΟΡΕΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ (τεκμηρίωση με βάση κανονιστικά κείμενα)

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων είναι αρμόδια για την υποβολή και υλοποίηση της Προτεινόμενης Πράξης, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό και νομικό πλαίσιο:

- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- Ν. 4555/2018: Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»(ΦΕΚ 133, Τεύχος Α, 19-07-2018),
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114Α/30.6.2006) «Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας», ως ισχύει.
- Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 201/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» ως ισχύει.
- Ν. 4782/2021 "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία", ΦΕΚ 36/Α/9-3-2021
- Π.Δ. 147/2010 Οργανισμός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, (ΦΕΚ 240/Α/2010), όπως τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ 4083/τ. Β'/23-11-2017

Ειδικά για το Υποέργο 3 η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, έχει δεσμευτεί να υπογράψει προγραμματικές συμβάσεις με τους Δήμους, Αργοστολίου, Ιθάκης και Ληξουρίου μέσα από τις οποίες θα ορίζεται η αρμοδιότητα της Περιφέρειας για την υποβολή της πρότασης και την υλοποίηση του υποέργου. Οι Δήμοι θα αναλάβουν την λειτουργία και συντήρηση των αθλητικών εγκαταστάσεων μετά την ολοκλήρωση του προτεινόμενου υποέργου.

³ Ως φορέας υλοποίησης νοείται ο φορέας ο οποίος θα εκτελέσει το έργο για λογαριασμό του φορέα πρότασης.

⁴ Ως φορέας πρότασης ορίζεται ο φορέας με τον οποίο καταρτίζεται η δανειακή σύμβαση ή σύμβαση κατασκευής ή για λογαριασμό του οποίου κατασκευάζεται το έργο και στην κυριότητα του οποίου θα ανήκει.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ			
Νέο έργο	<u>x</u>	Μελέτη	<u>x</u>
Επέκταση υφιστάμενου έργου		Παροχή Υπηρεσιών	
Εκσυγχρονισμός	<u>x</u>	Τεχνικό έργο	<u>x</u>
Αποκατάσταση		Προμήθεια Εξοπλισμού	<u>x</u>
Αναπλάσεις	<u>x</u>	Έντυπα-Προβολή-Πρώθηση	<u>x</u>
Αρχαιολογικά		Άλλο	

1. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά τα τεχνικά του προτεινόμενου έργου ανά υποέργο, με ιδιαίτερη έμφαση στα μετρήσιμα δεδομένα

Το Προτεινόμενο Έργο «Αστικές και Αθλητικές αναπλάσεις της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» αποτελείται από τρία διακριτά υποέργα ως ακολούθως:

1. Υποέργο 1: "Ανάπλαση και Ανάδειξη τουριστικής ζώνης από την θέση "Τσάκι" έως την Μεσογγή επί της Επαρχιακής οδού Κέρκυρας -Λευκίμμη" (ώριμη μελέτη) . Το Υποέργο 1 έχει ως αντικείμενο την ανάπλαση και την καλύτερη λειτουργία της παραλίας και της ευρύτερης παραλιακής ζώνης κατά μήκος της επαρχιακής οδού Κέρκυρας-Λευκίμμης από την θέση Τσάκι μέχρι τον οικισμό Μεσογγή. Στόχος του υποέργου είναι η κατασκευή μια συνεχούς πορείας-διαδρομής για πεζούς, αυτοτελούς και ολοκληρωμένης κατά μήκος της παραλίας από τον οικισμό Μεσογγή έως τη θέση «Τσάκι» η οποία να μην επιβαρύνει τις ήδη δυσμενείς έως επικίνδυνες συνθήκες κυκλοφορίας της επαρχιακής οδού, αλλά να τις απαλλάσσει από την απρόβλεπτη κυκλοφορία πεζών.
2. Υποέργο 2: «Ανάθεση μελετών για κατασκευή νέων πεζοδρομίων στις Περιφερειακές ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων». Το Υποέργο περιλαμβάνει την εκπόνηση μελέτης ωρίμανσης για την κατασκευή πεζοδρομίων στις Περιφερειακές ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων». Η μελέτη αφορά παρεμβάσεις για την διαμόρφωση & κατασκευή νέων πεζοδρομίων και συνοδών έργων, σε Εθνικές και Επαρχιακές Οδούς ως ολοκληρωμένη παρέμβαση και γραμμική συνέχεια ή συνένωση υφιστάμενων τμημάτων για την ασφαλή μετακίνηση πεζών και ΑΜΕΑ στις Περιφερειακές Ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας. Στόχος της μελέτης (και των έργων που θα προκύψουν ως αποτέλεσμα αυτής) είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, προκειμένου το οδικό δίκτυο να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της κυκλοφορίας (μεγάλοι φόρτοι, απαίτηση για ασφαλή και άνετη διαδρομή, ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων λόγω του εκσυγχρονισμού των οχημάτων κ.λ.π). Στην Περιφερειακή Ενότητα της Ζακύνθου η μελέτη και κατασκευή των πεζοδρομίων θα γίνει σε 11 τμήματα συνολικού μήκους παρέμβασης 5,980 μ. Αντίστοιχα στην Περιφερειακή Ενότητα της Λευκάδας η μελέτη αφορά την κατασκευή πεζοδρομίων σε τέσσερα τμήματα επαρχιακών οδών, που σήμερα αποτελούν τους κύριους οδικούς άξονες οικισμών, αλλά και όλου του νησιού, για την προσέλαση από την πόλη της Λευκάδας των ανατολικών και νοτιών οικισμών συνολικού μήκους 2.000 μ.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε πρώτη φάση η ΠΙΝ αιτείται την χρηματοδότηση της Μελέτης Ωρίμανσης. Με την ολοκλήρωση της Μελέτης και την αδειοδότηση /έγκριση της, η ΠΙΝ θα υποβάλει αίτημα προσθήκης νέου υποέργου με τροποποιημένο Τεχνικό Δελτίο Πράξης με την προσθήκη του κύριου υποέργου που ωρίμασε (και τυχόν οριζόντιων επικουρικών υποέργων), καθώς και προσκόμιση όλων των συνημμένων δικαιολογητικών/ εγγράφων, εγκρίσεων/αδειοδοτήσεων κλπ.).

3. Υποέργο 3: "Προμήθεια και Τοποθέτηση Συνθετικού Τάπητα Στίβου, Συνθετικού Χλοοτάπητα, Παρκέ Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης και Επισκευής Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης". Το υποέργο αφορά στον εκσυγχρονισμό και την αποκατάσταση αθλητικών εγκαταστάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλονιάς σε περιοχές περιβαλλοντικού, πολιτιστικού, ιστορικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος. Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του υποέργου προτείνονται:

3.1. Η αντικατάσταση του υφιστάμενου συνθετικού τάπητα στίβου στο Δημοτικό Στάδιο Αργοστολίου "Ανδρέας Βεργωτής".

- 3.2. Η διαμόρφωση του χώρου για την εγκατάσταση γηπέδου 8Χ8, η εγκατάσταση νέας περίφραξης ύψους 4,00μ. και η εγκατάσταση νέου χλοοτάπητα στην αθλητική εγκατάσταση στα Ομαλά
- 3.3. Η εγκατάσταση νέου χλοοτάπητα στο Βαθύ Ιθάκης
- 3.4. Η αντικατάσταση του υφιστάμενου συνθετικού χλοοτάπητα στο γήπεδο στα Φαρακλάτα
- 3.5. Η αντικατάσταση του ξύλινου δαπέδου παρκέ με νέο ξύλινο δάπεδο με πιστοποιητικό FIBA στο κλειστό γυμναστήριο Ληξουρίου

Το υποέργο στοχεύει στην αναβάθμιση των αυξανόμενων παρεχόμενων υπηρεσιών στους δημότες, επισκέπτες και ερασιτεχνικούς συλλόγους που συμμετέχουν σε πρωταθλήματα Γ κατηγορίας. Στο σύνολό τους οι παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν με γνώμονα την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και των ίδιων των ανοικτών αθλητικών εγκαταστάσεων, ώστε, να διασφαλίζεται η ασφαλής και ίση πρόσβαση όλων των πολιτών, ανεξαρτήτως των ιδιαιτεροτήτων τους. Παράλληλα, μέσω των αιτούμενων έργων/προμηθειών στο πλαίσιο του υποέργου διασφαλίζεται η μελλοντική αδειοδότηση των εν λόγω δημοτικών ανοικτών αθλητικών εγκαταστάσεων βάσει του ν. 2725/2019, όπως αυτός ισχύει.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων προτείνει την υλοποίηση του Έργου: «Αστικές και Αθλητικές αναπλάσεις της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

Η Περιφέρεια προτείνει στοχευμένες παρεμβάσεις αναβάθμισης της λειτουργικότητας της ασφάλειας και της αισθητικής των αστικών και αθλητικών υποδομών στις Περιφερειακές Ενότητες της Κέρκυρας, της Ζακύνθου, της Λευκάδας και της Κεφαλλονιάς.

Το προτεινόμενο έργο έρχεται να καλύψει διαπιστωμένες ανάγκες ετών και να λύσει προβλήματα που οφείλονται στην παλαιότητα των αστικών & αθλητικών υποδομών της ΠΙΝ και σε έκτακτα καιρικά και φυσικά φαινόμενα (σεισμοί, καταιγίδες, πλημύρες, κ.α.) που ταλαιπωρούν την Περιφέρεια στο σύνολο της.

Βασικοί στόχοι του έργου αποτελούν, η αύξηση της εξυπηρέτησης των πολιτών, η ευκολότερη και ασφαλέστερη προσβασιμότητά τους στην παραλία, η άρση των εμποδίων στην προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ, η βελτίωση των μετακινήσεων, η βελτίωση των αθλητικών εγκαταστάσεων και η αισθητική αναβάθμιση των περιοχών παρέμβασης.

Μέσω του προτεινόμενου έργου η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων στοχεύει:

- ✓ Εξασφάλιση και διαμόρφωση μιας ενιαίας συνεχούς λωρίδας κατά μήκος της παραλίας, ικανής να εξυπηρετεί την ασφαλή και άνετη κυκλοφορία και στάση πεζών, ποδηλάτων και εμποδιζόμενων ατόμων, αποφορτίζοντας παράλληλα την επαρχιακή οδό και διευκολύνοντας τη λειτουργία της.
- ✓ Βελτιστοποίηση της προσπελασιμότητας και αξιοποιησιμότητας των παραλιών και των παρόδιων ιδιοκτησιών, εγκαταστάσεων και χρήσεων.
- ✓ Στην ανάδειξη της ταυτότητας του φυσικού και θαλάσσιου τοπίου.
- ✓ Στην ορθολογική και περιβαλλοντικά αποδεκτή τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής με οικολογικά, χωροταξικά, οικονομικά και κοινωνικά κριτήρια και με γνώμονα το σεβασμό στην ιδιαίτερη πολιτισμική ταυτότητα του τόπου.
- ✓ Στην βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων των πεζών και των ΑΜΕΑ

- ✓ Στην βελτίωση υποδομών που σχετίζονται με τον αθλητισμό για μεγιστοποίηση της δυνατότητας συμμετοχής στον αθλητισμό των τοπικών πληθυσμών, ως μέσο επίτευξης και πολιτιστικών στόχων, ανάδειξης της ομαδικότητας και της διαφορετικότητας
- ✓ Στην αύξηση της εξυπηρέτησης των πολιτών και επισκεπτών

2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Υποέργο 1: Ανάπλαση και Ανάδειξη τουριστικής ζώνης από την θέση "Τσάκι" έως την Μεσογγή επί της Επαρχιακής οδού Κέρκυρας -Λευκίμμη" (ώριμη μελέτη)
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	<p>Το Υποέργο 1 έχει ως αντικείμενο την ανάπλαση και την καλύτερη λειτουργία της παραλίας και της ευρύτερης παραλιακής ζώνης κατά μήκος της επαρχιακής οδού Κέρκυρας-Λευκίμμης από την θέση Τσάκι μέχρι τον οικισμό Μεσογγή. Στόχος του υποέργου είναι η κατασκευή μια συνεχούς πορείας-διαδρομής για πεζούς, αυτοτελούς και ολοκληρωμένης κατά μήκος της παραλίας από τον οικισμό Μεσογγή έως τη θέση «Τσάκι» η οποία να μην επιβαρύνει τις ήδη δυσμενείς έως επικίνδυνες συνθήκες κυκλοφορίας της επαρχιακής οδού, αλλά να τις απαλλάσσει από την απρόβλεπτη κυκλοφορία πεζών. Πιο συγκεκριμένα το υποέργο 1 περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,50 μ σε όλο το μήκος της παρέμβασης (συνολικό μήκος 5km). Η κατασκευή γίνεται για τη σαφή οριοθέτηση της αμμουδιάς από το χώρο κυκλοφορίας και τη δημιουργία ζώνης ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών κατά μήκος του συγκεκριμένου τμήματος της παραλίας ✓ Κατασκευή τοιχίων από οπλισμένο σκυρόδεμα, καθώς και προβόλων επί των τοιχίων, κατά μήκος της παρέμβασης (σε μήκος 250,00 m). Η κατασκευή γίνεται για τη σταθεροποίηση των πρανών πάνω στα οποία θα κατασκευαστεί πεζοδρόμιο. ✓ Τοποθέτηση σύγχρονων ευφυών φωτιστικών LED με ενσωματωμένο φωτοβολταϊκό, με δυνατότητα απομακρυσμένης διαχείρισης (μέσω ειδικού λογισμικού απομακρυσμένης διαχείρισης - RMS) για την καταγραφή δεδομένων (Big Data) σε πραγματικό χρόνο και δημιουργία αναφορών από πολλαπλούς αισθητήρες (αν απαιτηθεί), την διαχείριση του συνόλου των λειτουργιών του συστήματος φωτισμού και την παρακολούθηση του ποσού εξοικονόμησης των χρημάτων και της κατανάλωσης ενέργειας κάθε μήνα. ✓ Δημιουργία χώρων αναψυχής με κιόσκια, παγκάκια και χώρους στάθμευσης στο πεζοδρόμιο της υπάρχουσας επαρχιακής οδού. <p>Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Υποέργου 1 είναι δέκα οκτώ (18) μήνες και ο Ανάδοχος καλείται να υλοποιήσει το έργο σύμφωνα με τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές όπως αυτές έχουν προδιαγραφεί αναλυτικά στην Αρχιτεκτονική Μελέτη, την Στατική Μελέτη, την</p>

		Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη, το τεύχος τεχνικής περιγραφής και τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες που συνιστούν τον φάκελο του έργου που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Τεχνικού Δελτίου.
2	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	Υποέργο 2: «Ανάθεση μελετών για κατασκευή νέων πεζοδρομίων στις Περιφερειακές ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων » (σε πρώτη φάση σύνταξη μελετών)
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	<p>Το Υποέργο αφορά στην εκπόνηση Μελέτης Ωρίμανσης για τον καθορισμό στοχευμένων παρεμβάσεων αναβάθμισης της λειτουργικότητας ασφάλειας και αισθητικής των περιοχών παρέμβασης στις Περιφερειακές Ενότητες της Ζακύνθου και της Λευκάδας.</p> <p>Βασικός σκοπός του υποέργου είναι η εκπόνηση Μελέτης Ωρίμανσης για την κατασκευή νέων πεζοδρομίων στις Π.Ε. Ζακύνθου και Λευκάδας. Τα νέα πεζοδρόμια θα συμβάλλουν στην αύξηση της εξυπηρέτησης των πολιτών, στην ευκολότερη και ασφαλέστερη προσβασιμότητά των περιοχών παρέμβασης, στην άρση των εμποδίων στην κινητικότητα και προσβασιμότητα ΑΜΕΑ, στην συνολική βελτίωση των μετακινήσεων καθώς και στην αισθητική αναβάθμιση των περιοχών παρέμβασης. Οι περιοχές παρέμβασης έχουν επιλεγεί με βάση την ιδιαίτερη δυναμική που εμφανίζουν στις ανάγκες των πολιτών καθώς και στην ιδιαίτερα έντονη τουριστική τους κίνηση, καθώς αποτελούν πόλο έλξης επισκεπτών.</p> <p>Το Υποέργο περιλαμβάνει την εκπόνηση μελέτης ωρίμανσης για την κατασκευή πεζοδρομίων στις Περιφερειακές ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων». Η μελέτη αφορά παρεμβάσεις για την διαμόρφωση & κατασκευή νέων πεζοδρομίων και συνοδών έργων, σε Εθνικές και Επαρχιακές Οδούς ως ολοκληρωμένη παρέμβαση και γραμμική συνέχεια ή συνένωση υφιστάμενων τμημάτων για την ασφαλή μετακίνηση πεζών και ΑΜΕΑ στις Περιφερειακές Ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας. Στόχος της μελέτης (και των έργων που θα προκύψουν ως αποτέλεσμα αυτής) είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, προκειμένου το οδικό δίκτυο να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της κυκλοφορίας (μεγάλοι φόρτοι, απαίτηση για ασφαλή και άνετη διαδρομή, ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων λόγω του εκσυγχρονισμού των οχημάτων κ.λ.π). Στην Περιφερειακή Ενότητα της Ζακύνθου το έργο αφορά στην κατασκευή πεζοδρομίων σε έντεκα (11) τμήματα συνολικού μήκους παρέμβασης 5,980 μ. Αντίστοιχα στην Περιφερειακή Ενότητα της Λευκάδας η κατασκευή θα πραγματοποιηθεί σε τέσσερα (4) τμήματα επαρχιακών οδών, που σήμερα αποτελούν τους κύριους οδικούς άξονες οικισμών, αλλά και όλου του νησιού, για την προσπέλαση από την πόλη της Λευκάδας των ανατολικών και νοτίων οικισμών συνολικού μήκους 2.000 μ.</p> <p>Στο Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης που συνοδεύει το παρόν Τεχνικό Δελτίο περιγράφονται οι περιοχές παρέμβασης ανά Περιφερειακή Ενότητα, αναλύεται το αντικείμενο και οι γενικοί στόχοι της μελέτης και παρουσιάζονται τα διαθέσιμα στοιχεία και οι υφιστάμενες μελέτες. Στο</p>

Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης τεκμηριώνεται το κόστος της μελέτης ανά κατηγορία μελετών ενώ περιλαμβάνεται το Τεύχος Συγγραφής Υποχρεώσεων.

Σύμφωνα με τον Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης που υποβάλλεται μαζί με το παρόν Τεχνικό Δελτίο Έργου, η Μελέτη Ωρίμανσης της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου θα περιλαμβάνει το σύνολο των επιμέρους μελετών που κρίνονται αναγκαίες για την έγκριση του έργου από τις Αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο της Μελέτης Ωρίμανσης του έργου της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου θα εκπονηθούν οι ακόλουθες μελέτες:

1. Τοπογραφική μελέτη (Κατηγορία 16)
2. Συγκοινωνιακή μελέτη (Κατηγορία 10)
3. Υδραυλική μελέτη αποστράγγισης οδού (Κατηγορία 13)
4. Περιβαλλοντική Μελέτη (Κατηγορία 27)
5. ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τεύχη Δημοπράτησης

Οι μελέτες θα πραγματοποιηθούν σε επίπεδο οριστικής μελέτης. Κάθε επιμέρους μελέτη θα συνοδεύεται από:

- 1) Όλα τα απαραίτητα γενικά σχέδια,
- 2) Σχέδια λεπτομερειών,
- 3) Τεύχος τεχνικής περιγραφής και υπολογισμών,
- 4) Αναλυτικό προϋπολογισμό και αναλυτικές προμετρήσεις,
- 5) Τιμολόγιο,
- 6) Ανάλυση τιμών, καθώς επίσης και από
- 7) Εξειδικευμένες τεχνικές προδιαγραφές, όπου αυτές απαιτούνται.

Οι μελέτες θα συνταχθούν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Αντίστοιχα, η Μελέτη Ωρίμανσης του έργου της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας θα περιλαμβάνει την εκπόνηση των ακόλουθων επιμέρους μελετών:

1. Τοπογραφική μελέτη(Κατηγορία 16)
2. Συγκοινωνιακή μελέτη (Κατηγορία 10)
3. Στατική μελέτη (κατηγορία 8)
4. Υδραυλική μελέτη αποστράγγισης οδού (Κατηγορία 13)
5. Η/Μ μελέτη (κατηγορία 9)
6. Περιβαλλοντική Μελέτη (Κατηγορία 27)

	<p>7. ΣΑΥ–ΦΑΥ και Τεύχη Δημοπράτησης</p> <p>Ομοίως οι μελέτες θα συνταχθούν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και θα πραγματοποιηθούν σε επίπεδο οριστικής μελέτης. Κάθε επιμέρους μελέτη θα συνοδεύεται από:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Όλα τα απαραίτητα γενικά σχέδια, 2) Σχέδια λεπτομερειών, 3) Τεύχος τεχνικής περιγραφής και υπολογισμών, 4) Αναλυτικό προϋπολογισμό και αναλυτικές προμετρήσεις, 5) Τιμολόγιο, 6) Ανάλυση τιμών, καθώς επίσης και από 7) Εξειδικευμένες τεχνικές προδιαγραφές, όπου αυτές απαιτούνται. <p>Επισημαίνεται ότι στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται και η υποστήριξη της μελέτης προς έγκριση της ή γνωμοδότηση από άλλους φορείς ή όργανα.</p> <p>Σύμφωνα με τον Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης, ο καθαρός χρόνος υλοποίησης των ως άνω μελετών ορίζεται σε (8) οκτώ μήνες, ενώ ο συνολικός χρόνος μαζί με τις αναγκαίες εγκρίσεις/αδειοδοτήσεις ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες.</p> <p>Σύμφωνα με τον Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης που κατατίθεται στο πλαίσιο του παρόντος Τεχνικού Δελτίου το συνολικό κόστος της Μελέτης Ωρίμανσης είναι 289.644,29€ (Π.Ε. Ζακύνθου 197.695,49 & Π.Ε. Λευκάδας 91.948,80).</p> <p>Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθεί ότι σε πρώτη φάση η ΠΙΝ αιτείται την χρηματοδότηση της Μελέτης Ωρίμανσης. Με την ολοκλήρωση και αδειοδότηση /έγκριση της Μελέτης Ωρίμανσης, η ΠΙΝ θα υποβάλει αίτημα προσθήκης νέου υποέργου με τροποποιημένο Τεχνικό Δελτίο Πράξης με την προσθήκη του κύριου υποέργου που ωρίμασε (και τυχόν οριζόντιων επικουρικών υποέργων), καθώς και προσκόμιση όλων των συνημμένων δικαιολογητικών/εγγράφων, εγκρίσεων/αδειοδοτήσεων κλπ.). Στο πλαίσιο, αυτό και σύμφωνα με αρχικές εκτιμήσεις του προϋπολογισμού κατασκευής των νέων πεζοδρομίων, όπως αυτές περιλαμβάνονται στο Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης που κατατίθεται στο πλαίσιο του παρόντος Τεχνικού Δελτίου, ο προϋπολογισμός του κύριου κατασκευαστικού έργου υπολογίζεται σε 4.047.552€ (2.239.500€ ΠΕ Ζακύνθου και , 1.808.052€ ΠΕ Λευκάδας) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.</p> <p>Ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης του τεχνικού/κατασκευαστικού έργου δεν θα ξεπερνά τους έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.</p>
<p>ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ</p>	<p>Υπόεργο 3: Προμήθεια και Τοποθέτηση Συνθετικού Τάπητα Στίβου, Συνθετικού Χλοοτάπητα, Παρκέ Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης και Επισκευής Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης</p>

<p>3</p>	<p>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ</p>	<p>Το αντικείμενο του υποέργου 3 περιλαμβάνει τις ακόλουθες ενέργειες:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Αντικατάσταση του υφιστάμενου συνθετικού τάπητα και την προμήθεια και εγκατάσταση νέου προκατασκευασμένου αθλητικού συνθετικού τάπητα στίβου στο Δημοτικό Στάδιο Αργοστολίου “Ανδρέας Βεργωτής”. Προτείνεται η αντικατάσταση του υφιστάμενου συνθετικού τάπητα με νέο σύγχρονο προκατασκευασμένο αθλητικό συνθετικό τάπητα στίβου καθώς ο υφιστάμενος μετά από την πάροδο 14 ετών από την εγκατάσταση και έχοντας δοκιμαστεί από τους σεισμούς του 2014 και τις πλημύρες του 2015 και του 2020, παρουσιάζει αρκετά μεγάλες φθορές στην τελική επιφάνειά του. Έχουν αποκολληθεί τμήματά του, έχει σκληρύνει και έχουν αλλοιωθεί τα ποιοτικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά του, δημιουργώντας επικινδυνότητα στη χρήση και τραυματισμούς στους αθλητές του σταδίου, με αποτέλεσμα να χρήζει άμεσης παρέμβασης ώστε να μπορεί να συνεχιστεί με ασφάλεια η χρήση του τόσο για την καθημερινή προπόνηση των αθλητών και πολιτών της περιοχής όσο για τη φιλοξενία αθλητικών διοργανώσεων. ✓ Διαμόρφωση του χώρου για την εγκατάσταση γηπέδου 8X8, την προμήθεια νέας περίφραξης ύψους 4,00μ. και την προμήθεια και εγκατάσταση νέου χλοοτάπητα στα Ομαλά. Στόχος είναι η εγκατάσταση σύγχρονου χλοοτάπητα προδιαγραφών FIFA QUALITY και FIFA QUALITY PRO σύμφωνα με τα κριτήρια του «FIFA QUALITY CONCEPT FOR FOOTBALL TURF OCT/2015» ✓ Προμήθεια και εγκατάσταση νέου χλοοτάπητα στο Βαθύ Ιθάκης. Αφορά εργασίες βελτίωσης – συντήρησης και τοποθέτησης συνθετικού χλοοτάπητα στο υφιστάμενο γήπεδο ποδοσφαίρου και του γηπέδου 5X5 στην περιοχή Βαθύ Ιθάκης και προμήθεια αθλητικού εξοπλισμού. Ο συνθετικός χλοοτάπητας θα είναι τελευταίας τεχνολογίας που αναφέρεται ως τρίτη (3η) γενιά, αποτελούμενο δηλαδή από τεχνητό χλοοτάπητα με συνθετικές ίνες μέσα στις οποίες ενσωματώνονται ειδικά επιλεγμένα στρώματα άμμου και κόκκων ελαστικού-καουτσούκ (SBR), επί της επιφάνειας του γηπέδου που προηγουμένως έχει επιπεδοποιηθεί. Ακολούθως, θα πραγματοποιηθεί η τοποθέτηση του συνθετικού χλοοτάπητα, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προδιαγραφές και τις οδηγίες του προμηθευτή. Ο αθλητικός εξοπλισμός θα περιλαμβάνει τις προβλεπόμενες εστίες στο γήπεδο ποδοσφαίρου και στο γήπεδο 5X5 σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, τα σημαϊάκια κόρνες, δύο πάγκους αναπληρωματικών στο γήπεδο ποδοσφαίρου και την σκούπα συντήρησης. ✓ Αντικατάσταση του υφιστάμενου συνθετικού χλοοτάπητα, την προμήθεια και εγκατάσταση νέου χλοοτάπητα στα Φαρακλάτα. Αφορά στην αποξήλωση του παλαιού χλοοτάπητα και η τοποθέτηση νέου σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά της συνολικής εγκατάστασης, τις τεχνικές προδιαγραφές, τα σχέδια της υπηρεσίας και η πλήρης αποκατάσταση της τελικής επίστρωσης της υφιστάμενης υπόβασης.
-----------------	--------------------------------------	--

✓ Αντικατάσταση του ξύλινου δαπέδου παρκέ και την προμήθεια και εγκατάσταση προκατασκευασμένου ξύλινου δαπέδου παρκέ κατάλληλο για χρήση μπάσκετ με πιστοποιητικό FIBA για το κλειστό γυμναστήριο Ληξουρίου Στόχος είναι η αποξήλωση του παλαιού αθλητικού δαπέδου (παρκέ) και η αντικατάσταση του με σύγχρονο προκατασκευασμένο δάπεδο για κλειστά γυμναστήρια κατάλληλο εξειδικευμένο για χρήση μπάσκετ με πιστοποιητικό FIBA συνολικού πάχους 80-90 χιλ.. σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά της συνολικής εγκατάστασης, τις τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια της υπηρεσίας.

Τα υπό προμήθεια υλικά θα πρέπει να ανταποκρίνονται στους όρους των προδιαγραφών της μελέτης, να είναι καινούρια, τελευταίας τεχνολογίας, αξιόπιστης ποιότητας παραγωγής, ασφαλή για τη χρήση που προορίζονται, μεγάλης αντοχής στη χρήση, οικολογικά και να φέρουν όλες τις διεθνείς πιστοποιήσεις ασφαλείας, ποιότητας κατασκευής και λειτουργίας που έχουν καθιερωθεί για τα είδη αυτά (CE, ISO κλπ).

Ο συνολικός προϋπολογισμός του υποέργου σύμφωνα με το Παράρτημα III – Προϋπολογισμός του Τεύχους Διακήρυξης ανέρχεται σε 2.727.786,72€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Στο κόστος του υποέργου περιλαμβάνεται η προμήθεια και μεταφορά των υλικών και των απαραίτητων μηχανημάτων στον τόπο του έργου, η εργασία πλήρους και έντεχνης κατασκευής, σύμφωνα με τις να πληροί τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας, της μελέτης και τις προδιαγραφές της πρότυπης τεχνικής προδιαγραφής της ΓΓΑ, καθώς και η εργασία και τα υλικά γραμμογράφησης, όπως αυτή καθορίζεται στην παράγραφο 6.12 της πρότυπης τεχνικής προδιαγραφής ΕΞ-ΥΛ-ΔΑΠ 2/Τρ 2 της ΓΓΑ και τους διεθνείς κανονισμούς για τους συνθετικούς τάπητες της IAAF.

Οι αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές παρουσιάζονται στο Παράρτημα VI – Τεχνικές Προδιαγραφές του αναλυτικού τεύχους διακήρυξης σύμβασης ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού προμήθειας με τίτλο: "Προμήθεια και Τοποθέτηση Συνθετικού Τάπητα Στίβου, Συνθετικού Χλοοτάπητα, Παρκέ Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης» που υποβάλλεται μαζί με το παρόν Τεχνικό Δελτίο.

Η υλοποίηση του υποέργου 3 εκτιμάται ότι θα διαρκέσει δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης συνεργασίας.

3. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ / ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΕΡΓΟΥ/ ΥΠΟΕΡΓΟ

✓ Περιγράφεται η μεθοδολογία υλοποίησης της πράξης και αναλύονται οι λόγοι για τους οποίους επιλέγεται η συγκεκριμένη μεθοδολογία και πώς αυτή διασφαλίζει την υλοποίηση της πράξης. Αιτιολογείται η σκοπιμότητα των επιμέρους υποέργων αυτής, με ιδιαίτερη αναφορά στη συσχέτιση της υλοποίησης των επιμέρους υποέργων της πράξης. Αναφέρονται επιγραμματικά τα παραδοτέα ανά υποέργο.

Η μεθοδολογία υλοποίησης κάθε υποέργου έχει ως ακολούθως:

Υποέργο 1: "Ανάπλαση και Ανάδειξη τουριστικής ζώνης από την θέση "Τσάκι" έως την Μεσογγή επί της Επαρχιακής οδού Κέρκυρας -Λευκίμμη". Το Υποέργο 1 έχει ως αντικείμενο την ανάπλαση και την καλύτερη λειτουργία της παραλίας και της ευρύτερης παραλιακής ζώνης κατά μήκος της επαρχιακής οδού Κέρκυρας-Λευκίμμης από την θέση Τσάκι μέχρι τον οικισμό Μεσογγή. Στόχος του υποέργου είναι η κατασκευή μια συνεχούς πορείας-διαδρομής για πεζούς, αυτοτελούς και ολοκληρωμένης κατά μήκος της παραλίας από τον οικισμό Μεσογγή έως τη θέση «Τσάκι» η οποία να μην επιβαρύνει τις ήδη δυσμενείς έως επικίνδυνες συνθήκες κυκλοφορίας της επαρχιακής οδού, αλλά να τις απαλλάσσει από την απρόβλεπτη κυκλοφορία πεζών.

Ειδικότερα, το Υποέργο 1 θα υλοποιηθεί με τη μέθοδο του διεθνούς ανοικτού δημόσιου διαγωνισμού δεδομένου ότι ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στο ποσό των 5.900.000€. Ο διαγωνισμός θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τον Νόμο 4412/16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», ΦΕΚ Α 14708.08.2016 και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του Νόμου 4782/2021 "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία", ΦΕΚ 36/Α/9-3-2021 και θα είναι ηλεκτρονικός, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Υποέργου 1 είναι δέκα οκτώ (18) μήνες και ο Ανάδοχος καλείται να υλοποιήσει το έργο σύμφωνα με τις τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές όπως αυτές έχουν προδιαγραφεί αναλυτικά στην Αρχιτεκτονική Μελέτη, την Στατική Μελέτη, την Ηλεκτρομηχανολογική Μελέτη, το τεύχος τεχνικής περιγραφής και τις κατασκευαστικές λεπτομέρειες που συνιστούν τον φάκελο του έργου.

Υποέργο 2: «Ανάθεση μελετών για κατασκευή νέων πεζοδρομίων στις Περιφερειακές ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων». Το Υποέργο περιλαμβάνει την εκπόνηση μελέτης ωρίμανσης για την κατασκευή πεζοδρομίων στις Περιφερειακές ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων». Η μελέτη αφορά παρεμβάσεις για την διαμόρφωση & κατασκευή νέων πεζοδρομίων και συνοδών έργων, σε Εθνικές και Επαρχιακές Οδούς ως ολοκληρωμένη παρέμβαση και γραμμική συνεχεία ή συνένωση υφιστάμενων τμημάτων για την ασφαλή μετακίνηση πεζών και ΑΜΕΑ στις Περιφερειακές Ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας. Στόχος της μελέτης (και των έργων που θα προκύψουν ως αποτέλεσμα αυτής) είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, προκειμένου το οδικό δίκτυο να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της κυκλοφορίας (μεγάλοι φόρτοι, απαίτηση για ασφαλή και άνετη διαδρομή, ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων λόγω του εκσυγχρονισμού των οχημάτων κ.λ.π). Στην Περιφερειακή Ενότητα της Ζακύνθου η μελέτη και κατασκευή των πεζοδρομίων θα γίνει σε 11 τμήματα συνολικού μήκους παρέμβασης 5,980 μ. Αντίστοιχα στην Περιφερειακή Ενότητα της Λευκάδας η μελέτη αφορά την κατασκευή πεζοδρομίων σε τέσσερα τμήματα επαρχιακών οδών, που σήμερα αποτελούν τους κύριους οδικούς άξονες οικισμών, αλλά και όλου του νησιού, για την προσπέλαση από την πόλη της Λευκάδας των ανατολικών και νοτίων οικισμών συνολικού μήκους 2.000 μ.

Σύμφωνα με τον Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης που υποβάλλεται μαζί με το παρόν Τεχνικό Δελτίο Έργου, η Μελέτη Ωρίμανσης της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου θα περιλαμβάνει το σύνολο των επιμέρους μελετών που κρίνονται αναγκαίες για την έγκριση του έργου από τις Αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο της Μελέτης Ωρίμανσης του έργου της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου θα εκπονηθούν οι ακόλουθες μελέτες:

6. Τοπογραφική μελέτη (Κατηγορία 16)
7. Συγκοινωνιακή μελέτη (Κατηγορία 10)
8. Υδραυλική μελέτη αποστράγγισης οδού (Κατηγορία 13)
9. Περιβαλλοντική Μελέτη (Κατηγορία 27)
10. ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τεύχη Δημοπράτησης

Οι μελέτες θα πραγματοποιηθούν σε επίπεδο οριστικής μελέτης. Κάθε επιμέρους μελέτη θα συνοδεύεται από:

- 8) Όλα τα απαραίτητα γενικά σχέδια,
- 9) Σχέδια λεπτομερειών,
- 10) Τεύχος τεχνικής περιγραφής και υπολογισμών,
- 11) Αναλυτικό προϋπολογισμό και αναλυτικές προμετρήσεις,
- 12) Τιμολόγιο,
- 13) Ανάλυση τιμών, καθώς επίσης και από
- 14) Εξειδικευμένες τεχνικές προδιαγραφές, όπου αυτές απαιτούνται.

Οι μελέτες θα συνταχθούν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.

Αντίστοιχα, η Μελέτη Ωρίμανσης του έργου της Περιφερειακής Ενότητας Λευκάδας θα περιλαμβάνει την εκπόνηση των ακόλουθων επιμέρους μελετών:

8. Τοπογραφική μελέτη (Κατηγορία 16)
9. Συγκοινωνιακή μελέτη (Κατηγορία 10)
10. Στατική μελέτη (κατηγορία 8)
11. Υδραυλική μελέτη αποστράγγισης οδού (Κατηγορία 13)
12. Η/Μ μελέτη (κατηγορία 9)
13. Περιβαλλοντική Μελέτη (Κατηγορία 27)
14. ΣΑΥ-ΦΑΥ και Τεύχη Δημοπράτησης

Ομοίως οι μελέτες θα συνταχθούν σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και θα πραγματοποιηθούν σε επίπεδο οριστικής μελέτης. Κάθε επιμέρους μελέτη θα συνοδεύεται από:

- 8) Όλα τα απαραίτητα γενικά σχέδια,
- 9) Σχέδια λεπτομερειών,
- 10) Τεύχος τεχνικής περιγραφής και υπολογισμών,
- 11) Αναλυτικό προϋπολογισμό και αναλυτικές προμετρήσεις,
- 12) Τιμολόγιο,
- 13) Ανάλυση τιμών, καθώς επίσης και από
- 14) Εξειδικευμένες τεχνικές προδιαγραφές, όπου αυτές απαιτούνται.

Επισημαίνεται ότι στο αντικείμενο της σύμβασης περιλαμβάνεται και η υποστήριξη της μελέτης προς έγκριση της ή γνωμοδότηση από άλλους φορείς ή όργανα.

Σύμφωνα με τον Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης ο καθαρός χρόνος υλοποίησης των ως άνω μελετών ορίζεται σε (8) οκτώ μήνες, ενώ ο συνολικός χρόνος μαζί με τις αναγκαίες εγκρίσεις/αδειοδοτήσεις ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες.

Σύμφωνα με τον Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης που κατατίθεται στο πλαίσιο του παρόντος Τεχνικού Δελτίου το συνολικό κόστος της Μελέτης Ωρίμανσης είναι 289.644,29€ (Π.Ε. Ζακύνθου 197.695,49 & Π.Ε. Λευκάδας 91.948,80). Κατά συνέπεια, το έργο θα υλοποιηθεί με τη μέθοδο του διεθνούς ανοικτού δημόσιου διαγωνισμού. Ο διαγωνισμός θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τον Νόμο 4412/16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», ΦΕΚ Α 14708.08.2016 και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του Νόμου 4782/2021 "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία", ΦΕΚ 36/Α/9-3-2021 και θα είναι ηλεκτρονικός, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

Με το παρόν Τεχνικό Δελτίο η ΠΙΝ αιτείται την χρηματοδότηση της Μελέτης Ωρίμανσης. Με την ολοκλήρωση και αδειοδότηση /έγκριση της Μελέτης Ωρίμανσης, η ΠΙΝ θα υποβάλει αίτημα προσθήκης νέου υποέργου με τροποποιημένο Τεχνικό Δελτίο Πράξης με την προσθήκη του κύριου υποέργου που ωρίμασε (και τυχόν οριζόντιων επικουρικών υποέργων), καθώς και προσκόμιση όλων των συνημμένων δικαιολογητικών/ εγγράφων, εγκρίσεων/αδειοδοτήσεων κλπ.). Στο πλαίσιο, αυτό και σύμφωνα με αρχικές εκτιμήσεις του προϋπολογισμού κατασκευής των νέων πεζοδρομίων, όπως αυτές περιλαμβάνονται στο Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης που κατατίθεται στο πλαίσιο του παρόντος Τεχνικού Δελτίου, ο προϋπολογισμός του κύριου κατασκευαστικού έργου υπολογίζεται σε 4.047.552€ (2.239.500€ ΠΕ Ζακύνθου και , 1.808.052€ ΠΕ Λευκάδας) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Ο εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης του τεχνικού/κατασκευαστικού έργου δεν θα ξεπερνά τους έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

Υπόεργο 3: "Προμήθεια και Τοποθέτηση Συνθετικού Τάπητα Στίβου, Συνθετικού Χλοοτάπητα, Παρκέ Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης και Επισκευής Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης". Το υπόεργο αφορά στον εκσυγχρονισμό και την

αποκατάσταση αθλητικών εγκαταστάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλλονιάς σε περιοχές περιβαλλοντικού, πολιτιστικού, ιστορικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος.

Σύμφωνα με τις τεχνικές εκθέσεις των Διευθύνσεων Τεχνικών Υπηρεσιών των Δήμων (Αργοστολίου, Ιθάκης και Ληξουρίου) το κόστος του υποέργου έχει υπολογισθεί σε 2.727.786,72 € κατά συνέπεια το υποέργο θα υλοποιηθεί με την μέθοδο του διεθνούς ανοικτού δημόσιου διαγωνισμού. Ο διαγωνισμός θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τον Νόμο 4412/16 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», ΦΕΚ Α 14708.08.2016 και σύμφωνα με τις τροποποιήσεις του Νόμου 4782/2021 "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία", ΦΕΚ 36/Α/9-3-2021 και θα είναι ηλεκτρονικός, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του υποέργου 3 είναι δώδεκα (12) μήνες και ο Ανάδοχος θα πρέπει να παραδώσει το σύνολο του έργου σύμφωνα με τις αναλυτικές τεχνικές προδιαγραφές και τα σχετικά διεθνή πρότυπα όπως αυτά περιλαμβάνονται στο αναλυτικό τεύχος διακήρυξης του ηλεκτρονικού διαγωνισμού προμήθειας με τίτλο: «Προμήθεια και Τοποθέτηση Συνθετικού Τάπητα Στίβου, Συνθετικού Χλοοτάπητα, Παρκέ Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης και Επισκευή Γηπέδου Τένις» που υποβάλλεται μαζί με το παρόν τεχνικό δελτίο έργου.

4. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ - ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- ✓ Αναφέρονται συνοπτικά: η σκοπιμότητα του προτεινόμενου έργου, τα αναμενόμενα αποτελέσματα, ο ωφελούμενος πληθυσμός, η συμβολή του έργου στην επίτευξη των δεικτών του Προγράμματος, όπως αναφέρονται στην πρόσκληση

Σκοπός της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων είναι η υλοποίηση της πράξης «Αστικές και Αθλητικές αναπλάσεις της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» .

Η Πράξη αφορά στοχευμένες παρεμβάσεις αναβάθμισης της λειτουργικότητας της ασφάλειας και της αισθητικής των περιοχών παρέμβασης.

Βασικός σκοπός της Πράξης είναι η εξυπηρέτηση των πολιτών, η ευκολότερη και ασφαλέστερη προσβασιμότητά τους, η προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ , η βελτίωση των μετακινήσεων, η βελτίωση των αθλητικών εγκαταστάσεων καθώς και η αισθητική αναβάθμιση του χώρου.

Η σκοπιμότητα υλοποίησης της πράξης στα συγκεκριμένα σημεία τεκμηριώνεται και από την ιδιαίτερη δυναμική που εμφανίζουν στις ανάγκες των πολιτών καθώς και στην τουριστική τους κίνηση αφού αποτελούν πόλο έλξης επισκεπτών .

Σύμφωνα με τα παραπάνω, η πράξη ανταποκρίνεται πλήρως τόσο στις ανάγκες της Περιφέρειας, όσο και στις απαιτήσεις και τους στόχους της Πρόσκλησης του δεδομένου ότι : Θα αναβαθμίσει την ποιότητα ζωής την εύρυθμη λειτουργία της πόλης της υπαίθρου και των οικισμών.

Πιο συγκεκριμένα, η σκοπιμότητα κατασκευές των προτεινόμενων υποέργων τεκμηριώνεται τόσο σε επίπεδο περιοχής παρέμβασης όσο και σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας.

Το Υπόεργο 1 έχει ως αντικείμενο την ανάπλαση και την καλύτερη λειτουργία της παραλίας και της ευρύτερης παραλιακής ζώνης κατά μήκος της επαρχιακής οδού Κέρκυρας-Λευκίμμης από την θέση Τσάκι μέχρι τον οικισμό Μεσογγή.

Η κατασκευή, είναι αναγκαία διότι κατά μήκος της οδού έχουν αναπτυχθεί μικρές και μεγάλες παραθεριστικές εγκαταστάσεις καθώς και αυτοτελείς χρήσεις αναψυχής διασκέδασης και λιανεμπορίου και εστίασης. Παράλληλα αποτελεί ο άξονας αυτός, τη μοναδική προσφερόμενη (όχι όμως ασφαλή) δυνατότητα πεζής μετακίνησης και προσπέλασης της παραλίας και των παράλιων και παρόδιων χρήσεων. Το πλήθος των μετακινήσεων κατά μήκος του άξονα είναι εξαιρετικά μεγάλο, σε ολόκληρη τη διάρκεια της παραθεριστικής περιόδου.

Η κυκλοφορία είναι δυσχερής σε περιόδους αυξημένου φόρτου, καθώς επίσης δεν υπάρχει ουσιαστική και ολοκληρωμένη πρόβλεψη για κυκλοφορία πεζών. Έτσι καθίσταται προφανές το μέγεθος και η φύση των προβλημάτων που εγκυμονεί η χρησιμοποίηση του δρόμου από κάθε είδους οχήματα και πεζούς (ανάπηροι, καρτσάκια, παιδιά, ποδηλάτες κλπ.). Απαιτείται η κατασκευή μια συνεχούς πορείας-διαδρομής για πεζούς, αυτοτελούς και ολοκληρωμένης κατά μήκος της παραλίας από τον οικισμό Μεσογγή έως τη θέση «Τσάκι» η οποία να μην επιβαρύνει τις ήδη δυσμενείς έως επικίνδυνες συνθήκες κυκλοφορίας της επαρχιακής οδού, αλλά να τις απαλλάσσει από την απρόβλεπτη κυκλοφορία πεζών.

Η σκοπιμότητα λοιπόν του υποέργου είναι :

- Η εξασφάλιση και διαμόρφωση μιας ενιαίας συνεχούς λωρίδας κατά μήκος της παραλίας, ικανής να εξυπηρετεί την ασφαλή και άνετη κυκλοφορία και στάση πεζών, ποδηλάτων και εμποδιζόμενων ατόμων, αποφορτίζοντας παράλληλα την επαρχιακή οδό και διευκολύνοντας τη λειτουργία της.
- Η βελτίωση της προσπελασιμότητας και αξιοποιησιμότητας των παραλιών και των παρόδιων ιδιοκτησιών, εγκαταστάσεων και χρήσεων.
- Η αναδιοργάνωση και ιεράρχηση των προσβάσεων προς την παραλία, συσχετισμένη με το οδικό δίκτυο και τις υφιστάμενες θέσεις ενδιαφέροντος της περιοχής μελέτης.
- Η ενοποίηση τους και η προβολή των θέσεων ενδιαφέροντος κατά μήκος της διαδρομής με κατάλληλο σχεδιασμό διαδρομών πρόσβασης και διασύνδεσης , ώστε να γίνει εφικτή η ανάδειξη της ταυτότητας του φυσικού και θαλάσσιου τοπίου.
- Η ορθολογική και περιβαλλοντικά αποδεκτή τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής με οικολογικά, χωροταξικά, οικονομικά και κοινωνικά κριτήρια και με γνώμονα το σεβασμό στην ιδιαίτερη πολιτισμική ταυτότητα του τόπου.
- Εξοικονόμηση ενέργειας: Στο σύνολο των νέων πεζοδρομίων θα τοποθετηθούν σύγχρονα ευφυή φωτιστικά LED με ενσωματωμένο φωτοβολταϊκό πάνελ με διάρκεια ζωής τουλάχιστον 25 έτη, τα οποία θα συνδέονται απομακρυσμένα σε ειδικό λογισμικό απομακρυσμένης διαχείρισης (RMS) στο υπολογιστικό νέφος (cloud) που να επιτρέπει την καταγραφή δεδομένων (Big Data) σε πραγματικό χρόνο και δημιουργία αναφορών από πολλαπλούς αισθητήρες. Το λογισμικό (πλατφόρμα) υποστηρίζει (ενδεικτικά) αισθητήρες:

θερμοκρασίας, υγρασίας, φωτεινότητας, κίνησης, υπερήχων και έντασης ήχου. Επιπλέον, το σύστημα απομακρυσμένης διαχείρισης επιτρέπει στο διαχειριστή του συστήματος να διαχειρίζεται όλες τις λειτουργίες του συστήματος φωτισμού και να παρακολουθεί το ποσό της εξοικονόμησης των χρημάτων και της ενέργειας κάθε μήνα.

Το Υπόεργο 2 περιλαμβάνει την εκπόνηση μελέτης ωρίμανσης για την κατασκευή νέων πεζοδρομίων στις Περιφερειακές ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Βασικοί στόχοι των προτεινόμενων δράσεων περιλαμβάνουν:

- Αύξηση της εξυπηρέτησης των πολιτών και των επισκεπτών
- Βελτίωση της διευκόλυνσης και της ασφάλειας πρόσβασης στις περιοχές παρέμβασης
- Αύξηση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ στις περιοχές παρέμβασης
- Βελτίωση των μετακινήσεων
- Αισθητική αναβάθμιση των περιοχών παρέμβασης

Πιο συγκεκριμένα στην Π.Ε. Ζακύνθου επιχειρείται η κατασκευή πεζοδρομίων στην Εθνική και τις επαρχιακές οδούς στα όρια της Π.Ε. Ζακύνθου καθώς το οδικό δίκτυο δεν αδυνατεί να καλύψει τις νέες ανάγκες μετακίνησης/πρόσβασης που έχουν δημιουργηθεί από τότε που κατασκευάστηκε. Το οδικό δίκτυο χαρακτηρίζεται από οδούς μέτριας ως κακής βατότητας με αποτέλεσμα την δυσχερή κίνηση των οχημάτων και των πεζών. Τα προβλήματα προέρχονται από το γεγονός ότι ασφαλτοστρώνονταν οι οδοί χωρίς να βελτιώνονται τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά και τελικά να μην ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της σύγχρονης κυκλοφορίας. Επίσης κακοτεχνίες στην κατασκευή και τη συντήρηση των οδών, έλλειψη κατάλληλων τεχνικών και λοιπών έργων έχουν ως αποτέλεσμα την πιθανή πρόκληση ατυχημάτων.

Η χωροταξική θέση των υπό μελέτη περιοχών ως σημεία εξυπηρέτησης της ευρύτερης περιοχής, δημιουργούν αυξημένες απαιτήσεις ποιότητας και ποσότητας κυκλοφορίας οι οποίες μάλιστα παρουσιάζουν αυξητικές τάσεις. Ιδιαίτερα, τους θερινούς μήνες παρουσιάζεται κατακόρυφη αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου λόγω των μετακινήσεων τουριστών γεγονός που καθιστά επιτακτική την ανάγκη κατασκευής πεζοδρομίων.

Καθίσταται αναγκαία λοιπόν, η εκπόνηση μελέτης για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας, ώστε το οδικό δίκτυο να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της κυκλοφορίας (μεγάλοι φόρτοι, απαίτηση για ασφαλή και άνετη διαδρομή, ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων λόγω του εκσυγχρονισμού των οχημάτων κ.λ.π).

Πρόκειται για ολοκληρωμένη παρέμβαση και γραμμική συνέχεια ή συνένωση υφιστάμενων τμημάτων για την ασφαλή μετακίνηση πεζών και ΑΜΕΑ.

Αντίστοιχα στην Π.Ε. Λευκάδας προτείνεται η ωρίμανση της κατασκευής νέων πεζοδρομίων σε τέσσερα τμήματα επαρχιακών οδών, που σήμερα αποτελούν τους κύριους οδικούς άξονες οικισμών, αλλά και όλου του νησιού, για την προσπέλαση από την πόλη της Λευκάδας των ανατολικών και νοτίων οικισμών.

Η μελέτη θα εξασφαλίσει την ανάγκη διέλευσης των πολιτών σε ασφαλές πεζοδρόμιο εξ' αιτίας της στενότητας της Επαρχιακής οδού στην συγκεκριμένη περιοχή και της αύξησης, κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, του πληθυσμού που διαμένει λόγω της αύξησης των τουριστικών καταλυμάτων.

Η μελέτη ωρίμανσης που θα εκπονηθεί αναφέρεται στην διαμόρφωση & κατασκευή νέων πεζοδρομίων και συνοδών έργων, σε Εθνικές και Επαρχιακές Οδούς ως ολοκληρωμένη παρέμβαση και γραμμική συνέχεια ή συνένωση υφιστάμενων τμημάτων για την ασφαλή μετακίνηση πεζών και ΑΜΕΑ. Ειδικότερα, η αναγκαιότητα του προτεινόμενου υποέργου συνοψίζεται στα παρακάτω σημεία:

- **Λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση:** Η ανακατασκευή του δημόσιου χώρου έχει ως κατεύθυνση τη λειτουργική, ασφαλή και αισθητική αναβάθμιση. Οι περιοχές παρέμβασης αποτελούν οδούς για την Περιφέρεια, με κίνηση των πεζών, η οποία όμως δε διαθέτει τη αναγκαία λειτουργική οργάνωση των πεζοδρομίων που διασφαλίζει την εύκολη κίνηση ή και την παραμονή του πεζού.
- **Προσβασιμότητα ΑμεΑ:** Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις επιλύουν την προσβασιμότητα, δημιουργώντας ένα περιβάλλον κίνησης και παραμονής για όλους, το οποίο απουσιάζει. Πέρα από τα επαρκή πλάτη των πεζοδρομίων για την κίνηση αναπηρικού αμαξιδίου, θα προβλεφθεί και οριστεί οδηγός όδευσης τυφλών σε κίτρινο χρώμα.
- **Εξοικονόμηση ενέργειας:** Στο σύνολο των νέων πεζοδρομίων θα τοποθετηθούν σύγχρονα ευφυή φωτιστικά LED με ενσωματωμένο φωτοβολταϊκό πάνελ με διάρκεια ζωής τουλάχιστον 25 έτη, τα οποία θα συνδέονται απομακρυσμένα σε ειδικό λογισμικό απομακρυσμένης διαχείρισης (RMS) στο υπολογιστικό νέφος (cloud) που να επιτρέπει την καταγραφή δεδομένων (Big Data) σε πραγματικό χρόνο και δημιουργία αναφορών από πολλαπλούς αισθητήρες. Το λογισμικό (πλατφόρμα) υποστηρίζει (ενδεικτικά) αισθητήρες: θερμοκρασίας, υγρασίας, φωτεινότητας, κίνησης, υπερήχων και έντασης ήχου. Επιπλέον, το σύστημα απομακρυσμένης διαχείρισης επιτρέπει στο διαχειριστή του συστήματος να διαχειρίζεται όλες τις λειτουργίες του συστήματος φωτισμού και να παρακολουθεί το ποσό της εξοικονόμησης των χρημάτων και της ενέργειας κάθε μήνα.

Το Υπόεργο 3 στοχεύει στον εκσυγχρονισμό και την αποκατάσταση αθλητικών εγκαταστάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλονιάς σε περιοχές περιβαλλοντικού, πολιτιστικού, ιστορικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος. Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο του υποέργου προτείνονται:

Η αντικατάσταση του υφιστάμενου συνθετικού τάπητα στίβου στο Δημοτικό Στάδιο Αργοστολίου "Ανδρέας Βεργωτής".

Προτείνεται η αντικατάσταση του υφιστάμενου συνθετικού τάπητα με νέο σύγχρονο προκατασκευασμένο αθλητικό συνθετικό τάπητα στίβου καθώς ο υφιστάμενος μετά από την πάροδο 14 ετών από την εγκατάσταση και έχοντας δοκιμαστεί από τους σεισμούς του 2014 και τις πλημύρες του 2015 και του 2020, παρουσιάζει αρκετά μεγάλες φθορές στην τελική επιφάνειά του. Έχουν αποκολληθεί τμήματά του, έχει σκληρύνει και έχουν αλλοιωθεί τα ποιοτικά - γεωμετρικά χαρακτηριστικά του, δημιουργώντας επικινδυνότητα στη χρήση και τραυματισμούς στους αθλητές του σταδίου, με αποτέλεσμα να χρήζει άμεσης παρέμβασης ώστε να μπορεί να συνεχιστεί με ασφάλεια η

χρήση του τόσο για την καθημερινή προπόνηση των αθλητών και πολιτών της περιοχής όσο για τη φιλοξενία αθλητικών διοργανώσεων.

Αποτελεί τον μοναδικό στίβο στον Δήμο Αργοστολίου και χρησιμοποιείται σε καθημερινή βάση για την προπόνηση και προετοιμασία των αθλητών των αθλητικών συλλόγων αλλά και από απλούς πολίτες στα πλαίσια του μαζικού αθλητισμού, ενώ κατά διαστήματα επιλέγεται από πολλούς αθλητές υψηλού επιπέδου για την προετοιμασία τους. Επίσης στο Δημοτικό Αργοστολίου φιλοξενούνται κατά καιρούς πανελλήνιοι και διεθνείς αγώνες στίβου, όπως είναι τα Βεργώτεια.

Επειδή η Κεφαλονιά έχει όλες τις απαιτούμενες προϋποθέσεις για την προσέλκυση αθλητών υψηλού επιπέδου στο στάδιο της προετοιμασίας τους, δηλαδή διαθέτει Διεθνές Αεροδρόμιο, υψηλής ποιότητας ξενοδοχεία και πολύ καλές κλιματολογικές συνθήκες, εκδηλώνεται σημαντικό ενδιαφέρον από ξένες ομάδες/σωματεία και αθλητές να χρησιμοποιήσουν το στίβο για προετοιμασία. Κατά συνέπεια η βελτίωση των υποδομών θα επιτρέψει αύξηση της εξωστρέφειας του αθλητικού τουρισμού και η προσέλκυση σημαντικών ονομάτων του διεθνούς στίβου μια μορφή τουρισμού που συνδέεται με αυξημένο δημοσιογραφικό ενδιαφέρον. Με εφελτήριο λοιπόν τα Βεργώτεια μπορεί να αναπτυχθεί ο αθλητικός τουρισμός και να ενισχυθεί η προβολή του νησιού σημαντικά.

Παράλληλα, σε τοπικό επίπεδο, το Στάδιο χρησιμοποιείται από το σύνολο του τοπικού πληθυσμού και των τοπικών σωματείων/συλλόγων (όπως η Γυμναστική Εταιρεία Κεφαλληνίας). Σε εβδομαδιαία βάση στον στίβο του Αργοστολίου αθλούνται πάνω από 150 παιδιά, ανάμεσα τους κάποια πολύ ταλαντούχα, περά από τους μεγαλύτερης ηλικίας αθλητές, αθλητικά σωματεία άλλων αθλημάτων καθώς και το κοινό που το χρησιμοποιεί για μαζικό αθλητισμό.

Η διαμόρφωση του χώρου για την εγκατάσταση γηπέδου 8Χ8, η εγκατάσταση νέας περιφραξης ύψους 4,00μ. και η εγκατάσταση νέου χλοοτάπητα στην αθλητική εγκατάσταση στα Ομαλά

Στόχος είναι η εγκατάσταση σύγχρονου χλοοτάπητα προδιαγραφών FIFA QUALITY και FIFA QUALITY PRO σύμφωνα με τα κριτήρια του «FIFA QUALITY CONCEPT FOR FOOTBALL TURF OCT/2015»

Η εγκατάσταση νέου χλοοτάπητα στο Βαθύ Ιθάκης

Αφορά εργασίες βελτίωσης – συντήρησης και τοποθέτησης συνθετικού χλοοτάπητα στο υφιστάμενο γήπεδο ποδοσφαίρου και του γηπέδου 5Χ5 στην περιοχή Βαθύ Ιθάκης και προμήθεια αθλητικού εξοπλισμού. Ο συνθετικός χλοοτάπητας θα είναι τελευταίας τεχνολογίας που αναφέρεται ως τρίτη (3η) γενιά, αποτελούμενο δηλαδή από τεχνητό χλοοτάπητα με συνθετικές ίνες μέσα στις οποίες ενσωματώνονται ειδικά επιλεγμένα στρώματα άμμου και κόκκων ελαστικού-καουτσούκ (SBR), επί της επιφάνειας του γηπέδου που προηγουμένως έχει επιπεδοποιηθεί. Ακολούθως, θα πραγματοποιηθεί η τοποθέτηση του συνθετικού χλοοτάπητα, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες προδιαγραφές και τις οδηγίες του προμηθευτή. Ο αθλητικός εξοπλισμός θα περιλαμβάνει τις προβλεπόμενες εστίες στο γήπεδο ποδοσφαίρου και στο γήπεδο 5Χ5 σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, τα σημαϊάκια κόνρες, δύο πάγκους αναπληρωματικών στο γήπεδο ποδοσφαίρου και την σκούπα συντήρησης.

Οι εν λόγω αθλητικές εγκαταστάσεις ανήκουν στην κατηγορία: Ομάδα Β1: Υπαίθριες εγκαταστάσεις από 500 έως 5.000 θεατές, όπου διεξάγονται τοπικοί ή ερασιτεχνικοί αγώνες.

Στην Ιθάκη πραγματοποιούνται ερασιτεχνικοί αγώνες τόσο μεταξύ των δύο αθλητικών σωματίων του νησιού (Α.Ο ΠΡΟΟΔΟΣ Ιθάκης και ΠΑΟ ΟΔΥΣΣΕΑΣ Ιθάκης) όσο και με σωματεία από άλλες περιοχές. Οι δραστηριότητες αυτές προσφέρουν θέαμα στους κατοίκους του νησιού, προσελκύουν αθλητικό τουρισμό αλλά και δίνουν το ερέθισμα σε άτομα όλων των ηλικιών όπως επίσης και στις επόμενες γενιές να ασχοληθούν με τον αθλητισμό.

Η αντικατάσταση του υφιστάμενου συνθετικού χλοοτάπητα στο γήπεδο στα Φαρακλάτα

Αφορά στην αποξήλωση του παλαιού χλοοτάπητα και η τοποθέτηση νέου σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά της συνολικής εγκατάστασης, τις τεχνικές προδιαγραφές, τα σχέδια της υπηρεσίας και η πλήρης αποκατάσταση της τελικής επίστρωσης της υφιστάμενης υπόβασης.

Η αντικατάσταση του ξύλινου δαπέδου παρκέ με νέο ξύλινο δάπεδο με πιστοποιητικό FIBA στο κλειστό γυμναστήριο Ληξουρίου

Στόχος είναι η αποξήλωση του παλαιού αθλητικού δαπέδου (παρκέ) και η αντικατάσταση του με σύγχρονο προκατασκευασμένο δάπεδο για κλειστά γυμναστήρια κατάλληλο εξειδικευμένο για χρήση μπάσκετ με πιστοποιητικό FIBA συνολικού πάχους 80-90 χιλ.. σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά της συνολικής εγκατάστασης, τις τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια της υπηρεσίας.

Γίνεται άμεσα αντιληπτό ότι το υποέργο 3 αφορά σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις αναβάθμισης, εκσυγχρονισμού, αποκατάστασης και επανάχρησης αθλητικών εγκαταστάσεων της Π.Ε. Κεφαλονιάς με στόχο την αξιοποίηση δημοτικής περιουσίας που μέχρι σήμερα εξ αιτίας κλιματολογικών συνθηκών και εκτάκτων φαινομένων (σεισμοί, πλημύρες) δεν δύναται να αξιοποιηθούν καθώς κρίνονται μη ασφαλής. Πρόκειται για παρεμβάσεις αποκατάστασης και αναβάθμισης τραυματισμένων αθλητικών εγκαταστάσεων/υποδομών σε περιοχές περιβαλλοντικού, πολιτιστικού, ιστορικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος. Ειδικότερα, το υποέργο στοχεύει:

Στην βελτίωση αθλητικών υποδομών για την μεγιστοποίηση της δυνατότητας συμμετοχής στον αθλητισμό, για την προάσπιση φυσικής υγείας, την προώθηση δεξιοτήτων όπως ομαδικότητα, αφοσίωση, ηγεσία, κ.α. αλλά και την προώθηση της συμμετοχής σε πολιτιστικές δραστηριότητες που οργανώνονται στις αθλητικές εγκαταστάσεις.

Το υποέργο στοχεύει στην αναβάθμιση των αυξανόμενων παρεχόμενων υπηρεσιών στους δημότες, επισκέπτες και ερασιτεχνικούς συλλόγους που συμμετέχουν σε πρωταθλήματα Γ κατηγορίας. Στο σύνολό τους οι παρεμβάσεις πραγματοποιούνται με γνώμονα την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και των ίδιων των ανοικτών αθλητικών εγκαταστάσεων, ώστε, να διασφαλίζεται η ασφαλής και ίση πρόσβαση όλων των πολιτών, ανεξαρτήτως των ιδιαιτεροτήτων τους. Παράλληλα, μέσω των αιτούμενων έργων/προμηθειών στο πλαίσιο του υποέργου διασφαλίζεται η μελλοντική αδειοδότηση των εν λόγω δημοτικών ανοικτών αθλητικών εγκαταστάσεων βάσει του ν. 2725/2019, όπως αυτός ισχύει.

ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ

✓ Αναφέρονται συνοπτικά οι ανάγκες που θα καλύψει ή το πρόβλημα που θα επιλύσει το προτεινόμενο έργο

Το προτεινόμενο έργο έρχεται να καλύψει διαπιστωμένες ανάγκες ετών και να λύσει προβλήματα που οφείλονται τόσο στην παλαιότητα των αστικών & αθλητικών υποδομών της ΠΙΝ όσο και σε έκτακτα καιρικά και φυσικά φαινόμενα (σεισμοί, καταιγίδες, πλημύρες, κ.α.) που ταλαιπωρούν την Περιφέρεια στο σύνολο της.

Ειδικότερα, το υποέργο 1 έχει ως αντικείμενο την ανάπλαση και την καλύτερη λειτουργία της παραλίας και της ευρύτερης παραλιακής ζώνης κατά μήκος της επαρχιακής οδού Κέρκυρας-Λευκίμμης από την θέση Τσάκι μέχρι τον οικισμό Μεσογγή. Το έργο κρίνεται αναγκαίο καθώς κατά μήκος της οδού έχουν αναπτυχθεί μικρές και μεγάλες παραθεριστικές εγκαταστάσεις καθώς και αυτοτελείς χρήσεις αναψυχής διασκέδασης και λιανεμπορίου και εστίασης με αποτέλεσμα η οδός να παρουσιάζει εξαιρετικά μεγάλο πλήθος μετακινήσεων καθ' όλη την παραθεριστική/τουριστική περίοδο. Το πρόβλημα έγκειται στο γεγονός ότι όταν κατασκευάστηκε η οδός δεν προβλέφθηκε ουσιαστικά η κυκλοφορία των πεζών. Το πρόβλημα εντείνεται καθώς ο άξονας αυτός αποτελεί τη μοναδική προσφερόμενη (όχι όμως ασφαλή) δυνατότητα πεζής μετακίνησης και προσπέλασης της παραλίας και των παράλιων και παρόδιων χρήσεων.

Είναι προφανές το μέγεθος και η φύση των προβλημάτων που εγκυμονεί η χρησιμοποίηση του δρόμου από κάθε είδους οχήματα και πεζούς (ανάπηροι, καροτσάκια, παιδιά, ποδηλάτες κλπ.).

Στόχος της Περιφέρειας είναι η κατασκευή μια συνεχούς πορείας-διαδρομής για πεζούς, αυτοτελούς και ολοκληρωμένης κατά μήκος της παραλίας από τον οικισμό Μεσογγή έως τη θέση «Τσάκι» η οποία να μην επιβαρύνει τις ήδη δυσμενείς έως επικίνδυνες συνθήκες κυκλοφορίας της επαρχιακής οδού, αλλά να τις απαλλάσσει από την απρόβλεπτη κυκλοφορία πεζών.

Αντίστοιχα θέματα ασφάλειας πεζών (ΑΜΕΑ, καροτσάκια, παιδιά, ποδηλάτες, κλπ) διαπιστώνονται στο εθνικό και το επαρχιακό δίκτυο αρμοδιότητας των Π.Ε. Ζακύνθου και Λευκάδας. Οι περιοχές παρέμβασης που προτείνονται χαρακτηρίζονται από οδούς μέτριας ως κακής βατότητας με αποτέλεσμα την δυσχερή κίνηση των οχημάτων και των πεζών. Τα προβλήματα προέρχονται από το γεγονός ότι ασφαλτοστρώνονταν οι οδοί χωρίς να βελτιώνονται τα γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά και τελικά να μην ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της σύγχρονης κυκλοφορίας. Την κακή εικόνα συνετέλεσαν και κακοτεχνίες στην κατασκευή και τη συντήρηση των οδών, έλλειψη κατάλληλων τεχνικών και λοιπών έργων. Πρόκειται για περιοχές με υψηλό ποσοστό οδικών ατυχημάτων και υψηλή πιθανότητα ατυχημάτων καθώς σε αρκετά σημεία οι πεζοί αναγκάζονται να κατέβουν στο οδόστρωμα σε δρόμους όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες. Καθίσταται αναγκαία λοιπόν, η εκπόνηση μελέτης για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας, ώστε το οδικό δίκτυο να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες της κυκλοφορίας (μεγάλοι φόρτοι, απαίτηση για ασφαλή και άνετη διαδρομή, ανάπτυξη μεγαλύτερων ταχυτήτων λόγω του εκσυγχρονισμού των οχημάτων κ.λ.π).

Το υποέργο 3 στοχεύει στον εκσυγχρονισμό και την αποκατάσταση αθλητικών εγκαταστάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλλονιάς σε περιοχές περιβαλλοντικού, πολιτιστικού, ιστορικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις κρίνονται αναγκαίες καθώς η Π.Ε. Κεφαλληνίας διαθέτει ένα μικρό αριθμό αθλητικών εγκαταστάσεων, πολλές από τις οποίες χρήζουν βελτίωσης προκειμένου να διασφαλισθεί η απρόσκοπτη και

εύρυθμη λειτουργία τους. Στην ήδη βεβαρημένη κατάσταση των αθλητικών χώρων/εγκαταστάσεων της Π.Ε. Κεφαλλονιάς προστέθηκαν και οι ζημιές/φθορές που προκάλεσε ο κυκλώνας «Ιανός».

Οι οικείοι Δήμοι έχουν εξαντλήσει τις δυνατότητες ένταξης των προτεινόμενων δαπανών σε χρηματοδοτούμενα προγράμματα στράφηκαν στην ΠΙΝ προκειμένου να διασφαλισθούν οι αναγκαίοι πόροι.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΠΙΝ προτείνει τον εκσυγχρονισμό και την αποκατάσταση αθλητικών εγκαταστάσεων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλλονιάς μέσα από την υλοποίηση συγκεκριμένων παρεμβάσεων αναβάθμισης, εκσυγχρονισμού, αποκατάστασης και επανάχρησης πέντε (5) αθλητικών εγκαταστάσεων στοχεύοντας στην αξιοποίηση δημοτικής περιουσίας που μέχρι σήμερα εξ αιτίας κλιματολογικών συνθηκών και εκτάκτων φαινομένων (σεισμοί, πλημύρες) δεν δύναται να αξιοποιηθούν καθώς κρίνονται μη ασφαλής.

Η αναγκαιότητα του προτεινόμενου έργου προκύπτει από την ανάγκη των τοπικών κοινωνιών (πληθυσμών) για πρόσβαση σε αθλητικές υποδομές και συμμετοχή σε αθλητικές δράσεις/δραστηριότητες που συμβάλλουν στην προάσπιση της φυσικής και ψυχικής υγείας, στην προώθηση αξιών όπως η ομαδικότητα, η αφοσίωση, η ηγεσία, κ.α. Στόχος είναι η παροχή ερεθισμάτων σε άτομα όλων των ηλικιών (ιδιαίτερα στα παιδιά και τους νέους) προκειμένου να ασχοληθούν με τον αθλητισμό.

Οι προτεινόμενες αθλητικές εγκαταστάσεις πέρα από τις ομάδες και τους συλλόγους που συμμετέχουν σε πρωταθλήματα Γ κατηγορίας χρησιμοποιούνται και από απλούς πολίτες στα πλαίσια του μαζικού αθλητισμού.

Επιπλέον, η βελτίωση των αθλητικών υποδομών θα επιτρέψει την αύξηση της εξωστρέφειας του αθλητικού τουρισμού και την φιλοξενία ακόμη και διοργάνωση αθλητικών οργανώσεων και εκδηλώσεων στην Περιφέρεια.

Στο σύνολό τους οι παρεμβάσεις πραγματοποιούνται με γνώμονα την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και των ίδιων των ανοικτών αθλητικών εγκαταστάσεων, ώστε, να διασφαλίζεται η ασφαλής και ίση πρόσβαση όλων των πολιτών, ανεξαρτήτως των ιδιαιτεροτήτων τους.

ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

✓ Αναφέρεται η αποδοτικότητα του προτεινόμενου έργου σε σχέση με το εύλογο του μοναδιαίου κόστους (€/κάτοικο) που προκύπτει

Τα οφέλη που θα προκύψουν από την επιτυχή υλοποίηση των προτεινόμενων υποέργων είναι πολλαπλά και επηρεάζουν σημαντικές πτυχές της κοινωνικής ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της ΠΙΝ.

Το πιο σημαντικό ίσως αποτέλεσμα της υλοποίησης των προτεινόμενων υποέργων αποτελεί η αύξηση της ασφάλειας των μετακινήσεων σε παράλιες και επαρχιακές οδούς με αυξημένη κίνηση πεζών και μεγάλο αριθμό διελεύσεων και η αύξηση της ασφάλειας πέντε (5) αθλητικών εγκαταστάσεων της Π.Ε. Κεφαλλονιάς.

Είναι προφανές πως ο υπολογισμός του μοναδιαίου κόστους είναι σχετικά απλός και μπορεί εύκολα να υπολογιστεί διαιρώντας τον αριθμό των κατοίκων των περιοχών παρέμβασης με το συνολικό κόστος των προτεινόμενων παρεμβάσεων. Σύμφωνα με τα στοιχεία της απογραφής του 2011, το μοναδιαίο κόστος του προτεινόμενου έργου υπολογίζεται σε 62,20€.

Το μοναδιαίο κόστος μειώνεται ακόμη περισσότερο αν λάβουμε υπόψη και τον αριθμό των επισκεπτών/τουριστών των συγκεκριμένων περιοχών παρέμβασης (ακόμη και ως ποσοστό επί του συνολικού αριθμού επισκεπτών). Στη λογική αυτή και με την παραδοχή ότι μόνο το 10% των επισκεπτών της ΠΙΝ ωφελούνται από την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου (στοιχεία 2019) το μοναδιαίο κόστος διαμορφώνεται στα 29.59€.

Ο υπολογισμός περιπλέκεται ακόμη περισσότερο αν στα ευεργετικά αποτελέσματα της υλοποίησης του προτεινόμενου έργου προστεθούν τα θέματα που αφορούν στην άρση των δυσκολιών/εμποδίων προσβασιμότητας σε παραλίες και αθλητικές εγκαταστάσεις που βιώνουν καθημερινά συμπολίτες μας με κινητικά ή άλλα προβλήματα (ΑΜΕΑ).

Άλλα οφέλη που προκύπτουν από την επιτυχή υλοποίηση του έργου περιλαμβάνουν

- Την αισθητική αναβάθμιση των περιοχών παρέμβασης και στην ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος
- Την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και επισκεπτών μέσα από την αύξηση της εξυπηρέτησης που συνεπάγεται η πρόσβαση σε περιοχές ιδιαίτερης ομορφιάς και φυσικού κάλλους.
- Την εξοικονόμηση ενέργειας και την μείωση του κόστους ελέγχου και συντήρησης του νέου οδικού φωτισμού (στις περιοχές παρέμβασης) .

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

✓ Αναφέρεται η εισαγόμενη καινοτομία του προτεινόμενου έργου

Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές των υποέργων 1 & 2 στα νέα πεζοδρόμια των Π.Ε. Κέρκυρας, Ζακύνθου και Λευκάδας θα τοποθετηθούν σύγχρονα ευφυή φωτιστικά LED με ενσωματωμένο φωτοβολταϊκό πάνελ, τα οποία θα συνδέονται απομακρυσμένα σε ειδικό λογισμικό απομακρυσμένης διαχείρισης (RMS) στο υπολογιστικό νέφος (cloud) που να επιτρέπει την καταγραφή δεδομένων (Big Data) σε πραγματικό χρόνο και δημιουργία αναφορών από πολλαπλούς αισθητήρες.

Το λογισμικό (πλατφόρμα) υποστηρίζει (ενδεικτικά) αισθητήρες: θερμοκρασίας, υγρασίας, φωτεινότητας, κίνησης, υπερήχων και έντασης ήχου.

Επιπλέον, το σύστημα απομακρυσμένης διαχείρισης επιτρέπει στο διαχειριστή του συστήματος να διαχειρίζεται όλες τις λειτουργίες του συστήματος φωτισμού και να παρακολουθεί το ποσό της εξοικονόμησης των χρημάτων και της ενέργειας κάθε μήνα.

5. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

✓ Αναφέρονται οποιεσδήποτε επιπτώσεις αναμένεται να προκύψουν ανάλογα με το είδος του έργου.

Η επιτυχής υλοποίηση του προτεινόμενου έργου και των υποέργων του αναμένεται να επηρεάσει θετικά τόσο την απασχόληση όσο και το περιβάλλον της ΠΙΝ.

Ειδικότερα όσον αφορά την τοπική απασχόληση η υλοποίηση έργων ανάπλασης και αναβάθμισης των αστικών και αθλητικών υποδομών της Περιφέρειας αναμένεται να δημιουργήσει ένα σημαντικό αριθμό θέσεων απασχόλησης τουλάχιστον την περίοδο κατασκευής των προτεινόμενων έργων.

Μετά την ολοκλήρωση των έργων και σύμφωνα με τα τεχνικά σημειώματα και τις βεβαιώσεις των Διευθύνσεων Τεχνικών Υπηρεσιών των Π.Ε. (υποέργα 1 &2) και των Δήμων (Υποέργο 3) οι όποιες δαπάνες συντήρησης θα συμπεριληφθούν στον προγραμματισμό των περιοδικών δαπανών.

Αναφορικά με τις επιπτώσεις που θα επιφέρει η υλοποίηση των προτεινόμενων υποέργων στο περιβάλλον της ΠΙΝ μόνο θετικές μπορούν να είναι καθώς τα βασικά οφέλη περιλαμβάνουν:

- ✓ Βελτίωση της προσπελασιμότητας και αξιοποιησιμότητας των παραλιών και των παρόδιων ιδιοκτησιών, εγκαταστάσεων και χρήσεων.
- ✓ Η ενοποίηση και η ανάδειξη θέσεων ενδιαφέροντος κατά μήκος των οδών παρέμβασης μέσα από τον κατάλληλο σχεδιασμό διαδρομών πρόσβασης και διασύνδεσης προκειμένου να αναδειχθεί η ταυτότητα του φυσικού και θαλάσσιου τοπίου.
- ✓ Η ορθολογική και περιβαλλοντικά αποδεκτή τουριστική ανάπτυξη των ευρύτερων περιοχών γύρω από τις οδούς παρέμβασης με οικολογικά, χωροταξικά, οικονομικά και κοινωνικά κριτήρια και με γνώμονα το σεβασμό στην ιδιαίτερη πολιτισμική ταυτότητα κάθε τόπου.
- ✓ Η εξοικονόμηση ενέργειας με την αξιοποίηση σύγχρονων φωτιστικών LED με ενσωματωμένο φωτοβολταϊκό πάνελ και με δυνατότητες απομακρυσμένης διαχείρισης και ελέγχου (ειδικό λογισμικό απομακρυσμένης διαχείρισης - RMS) και με δυνατότητες παρακολούθησης του ποσού της εξοικονόμησης των χρημάτων και της ενέργειας κάθε μήνα.

Το υποέργο 3 αναμένεται να επιφέρει μόνο θετικές επιπτώσεις και κίνητρα για τους κατοίκους και τους επισκέπτες της Π.Ε. Κεφαλλονιάς. Θα δώσει κίνητρο στους κατοίκους όλων των ομάδων (ανδρών-γυναικών, επισκεπτών κλπ.) και των ηλικιών να γυμναστούν , να αγαπήσουν τον αθλητισμό, να προπονηθούν, να μνηθούν στα ομαδικά αθλήματα και τις ατομικές αθλητικές δραστηριότητες. Η υλοποίηση της πράξης αυτής θα προσδώσει στην τοπική κοινωνία κίνητρα άθλησης σε οργανωμένες δομές και χώρους.

Οι αθλητικές εγκαταστάσεις θα αξιοποιηθούν από τους μαθητές κάτι το οποίο θα έχει θετικές επιπτώσεις στην υγεία τους και αποτέλεσμα επίσης, τον προσανατολισμό τους στην άθληση και την δυνατότητα ανάδειξής τους σε αθλητικά δρώμενα τοπικού, πανελληνίου, πανευρωπαϊκού επιπέδου και –γιατί όχι- και Ολυμπιακών Αγώνων.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η επιτυχής υλοποίηση του προτεινόμενου έργου και των υποέργων του αναμένεται να επηρεάσει θετικά τόσο την απασχόληση όσο και το περιβάλλον της ΠΙΝ.

Ειδικότερα όσον αφορά την τοπική απασχόληση η υλοποίηση έργων ανάπλασης και αναβάθμισης των αστικών και αθλητικών υποδομών της Περιφέρειας αναμένεται να δημιουργήσει ένα σημαντικό αριθμό θέσεων απασχόλησης τουλάχιστον την περίοδο κατασκευής των προτεινόμενων έργων.

Μετά την ολοκλήρωση των έργων και σύμφωνα με τα τεχνικά σημειώματα και τις βεβαιώσεις των Διευθύνσεων Τεχνικών Υπηρεσιών των Π.Ε. (υποέργα 1 &2) και των Δήμων (Υποέργο 3) οι όποιες δαπάνες συντήρησης θα συμπεριληφθούν στον προγραμματισμό των περιοδικών δαπανών.

Αναφορικά με τις επιπτώσεις που θα επιφέρει η υλοποίηση των προτεινόμενων υποέργων στο περιβάλλον της ΠΙΝ μόνο θετικές μπορούν να είναι καθώς τα βασικά οφέλη περιλαμβάνουν:

- ✓ Βελτίωση της προσπελασιμότητας και αξιοποιησιμότητας των παραλιών και των παρόδιων ιδιοκτησιών, εγκαταστάσεων και χρήσεων.
- ✓ Η ενοποίηση και η ανάδειξη θέσεων ενδιαφέροντος κατά μήκος των οδών παρέμβασης μέσα από τον κατάλληλο σχεδιασμό διαδρομών πρόσβασης και διασύνδεσης προκειμένου να αναδειχθεί η ταυτότητα του φυσικού και θαλάσσιου τοπίου.
- ✓ Η ορθολογική και περιβαλλοντικά αποδεκτή τουριστική ανάπτυξη των ευρύτερων περιοχών γύρω από τις οδούς παρέμβασης με οικολογικά, χωροταξικά, οικονομικά και κοινωνικά κριτήρια και με γνώμονα το σεβασμό στην ιδιαίτερη πολιτισμική ταυτότητα κάθε τόπου.
- ✓ Η εξοικονόμηση ενέργειας με την αξιοποίηση σύγχρονων φωτιστικών LED με ενσωματωμένο φωτοβολταϊκό πάνελ και με δυνατότητες απομακρυσμένης διαχείρισης και ελέγχου (ειδικό λογισμικό απομακρυσμένης διαχείρισης - RMS) και με δυνατότητες παρακολούθησης του ποσού της εξοικονόμησης των χρημάτων και της ενέργειας κάθε μήνα.

6. ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ (τεκμηρίωση)

Η επιτυχής ολοκλήρωση του υποέργου 1 θα αναπλάσει και θα αναδείξει την τουριστική ζώνη από την θέση «Τσάκι» έως την Μεσογγή επί της Επαρχιακής Οδού Κέρκυρας Λευκίμμης. Σύμφωνα με την τεχνική έκθεση τεκμηρίωσης της εύρυθμης λειτουργίας και συντήρησης του υποέργου που έχει εκπονήσει το Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κέρκυρας, η οδός στην οποία κατασκευάζεται το υποέργο 1 ανήκει στην Π.Ε. Κέρκυρας και την αρμοδιότητα συντήρησης την ασκεί η οικεία Διεύθυνση Τεχνικών Έργων. Το υποέργο δεν προβλέπει παρεμβάσεις με επιπλέον λειτουργικό κόστος πέραν αυτού της συντήρησης της οδού και των πεζοδρομίων την οποία αναλαμβάνει η ΔΤΕ για όλες τις επαρχιακές οδούς της Π.Ε. Κέρκυρας. Συνεπώς η Διεύθυνση ΤΕ Π.Ε. Κέρκυρας αναλαμβάνει την συντήρηση και λειτουργία του προτεινόμενου έργου. Η δαπάνη θα συμπεριληφθεί στον προγραμματισμό των περιοδικών δαπανών που εξασφαλίζονται από τους ΚΑΠ και το ΠΔΕ. Οι εκάστοτε αναγκαίες εργασίες θα υλοποιούνται μέσω περιοδικών υπεργολαβιών. Τέλος, όσον αφορά την εύρυθμη λειτουργία το εν λόγω υποέργο δεν απαιτεί πέραν της συντήρησης κάποια περαιτέρω παρέμβαση.

Αντίστοιχα, οι Διευθύνσεις Τεχνικών Έργων των Περιφερειακών Ενοτήτων Ζακύνθου και Λευκάδας βεβαιώνουν την ομαλή και απρόσκοπτη συντήρηση των έργων που περιλαμβάνονται στο υποέργο 2 μετά την κατασκευή τους.

Τέλος μετά την ολοκλήρωση του υποέργου 3 και την παράδοση των αθλητικών εγκαταστάσεων στους οικείους δήμους, οι Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών των Δήμων Αργοστολίου, Ιθάκης και Ληξουρίου δεσμεύονται ότι θα είναι αρμόδιοι και υπεύθυνοι για την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία τους. Τα έξοδα συντήρησης των αθλητικών χώρων θα προβλέπονται στον ετήσιο προϋπολογισμό κάθε Δήμου. Πιο συγκεκριμένα, οι Δήμοι θα μεριμνήσουν για την σταθερή παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας των αθλητικών εγκαταστάσεων ώστε να αποφευχθούν περιστατικά βανδαλισμού, ενώ παράλληλα θα μεριμνούν για την άμεση και έγκαιρη αποκατάσταση τυχόν προβλημάτων - φθορών που θα προκύψουν, ώστε να αποφεύγονται τραυματισμοί των αθλητών και λοιπών επισκεπτών.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι εν λόγω αθλητικοί χώροι θα είναι ανοικτοί και προσβάσιμοι για το κοινό αλλά και για τοπικούς ερασιτεχνικούς αθλητικούς συλλόγους. Κάθε Δήμος, αφού, ολοκληρωθούν οι προγραμματισμένες προμήθειες και συνοδές συντηρήσεις, θα έρθει σε συνεννόηση με τους αθλητικούς συλλόγους και θα ορίσει το ωράριο λειτουργίας των αθλητικών χώρων για το κοινό και τους αθλητικούς συλλόγους.

7. ΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΕΝΤΑΧΘΕΙ Ή ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΑΛΛΟ ΦΟΡΕΑ Ή ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΥΤΕ ΕΧΕΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΠΕΠ ή ΤΟΜΕΑΚΟ

(ναι/ όχι, τεκμηρίωση)

Το προτεινόμενο έργο δεν έχει ενταχθεί ή χρηματοδοτηθεί από άλλο φορέα ή πρόγραμμα και δεν έχει εξασφαλισθεί η χρηματοδότηση του από άλλο Περιφερειακό Επιχειρησιακό ή Τομεακό Πρόγραμμα, όπως βεβαιώνεται και στην αίτηση χρηματοδότησης που υποβάλλεται στο πλαίσιο του παρόντος τεχνικού δελτίου

ΠΡΟΑΣΠΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΔΡΩΝ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

Η ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών αποτελεί σήμερα αναπόσπαστο μέρος της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και αναγνωρίζεται ως κρίσιμος παράγοντας για την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή.

Το προτεινόμενο έργο επιδιώκει την ανάπλαση αστικών και αθλητικών υποδομών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνει στοχευμένες παρεμβάσεις αναβάθμισης της λειτουργικότητας της ασφάλειας και της αισθητικής των περιοχών παρέμβασης.

Βασικός σκοπός είναι η εξυπηρέτηση των πολιτών, η ευκολότερη και ασφαλέστερη προσβασιμότητά τους, η προσβασιμότητα των ΑΜΕΑ, η βελτίωση των μετακινήσεων, η βελτίωση των αθλητικών εγκαταστάσεων καθώς και η αισθητική αναβάθμιση του χώρου.

Κατά συνέπεια το προτεινόμενο έργο προάγει και προασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών καθώς επιδιώκει την βελτιστοποίηση της πρόσβασης για όλους στις περιοχές παρέμβασης και στην αναβάθμιση της λειτουργικότητας και της ασφάλειας δημόσιων (ανοιχτών) αθλητικών εγκαταστάσεων.

Η πρόσβαση στην παραλία και των παρόδων εγκαταστάσεων και χρήσεων όπως και ο αθλητισμός αποτελούν θεσμοθετημένα δικαιώματα όλων των ανθρώπων ανεξαρτήτου φύλου, ηλικίας, αθλητικής ικανότητας και δυνατότητας στην προσβασιμότητα.

ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΚΑΘΕ ΔΙΑΚΡΙΣΗΣ ΛΟΓΩ ΦΥΛΟΥ, ΦΥΛΗΣ, ΕΘΝΟΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ, ΘΡΗΣΚΕΙΑΣ, ΠΕΠΟΙΘΗΣΕΩΝ, ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ, ΗΛΙΚΙΑΣ, ΓΕΝΕΤΗΣΙΟΥ ΠΡΟΣΑΝΑΤΟΛΙΣΜΟΥ

Με το προτεινόμενο έργο η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αποσκοπεί στην αύξηση της ασφάλειας και της εξυπηρέτησης των πολιτών, στην διευκόλυνση της προσβασιμότητας, στην βελτιστοποίηση των μετακινήσεων, στην αναβάθμιση και βελτίωση των αθλητικών εγκαταστάσεων και στην διευκόλυνση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ. Με το προτεινόμενο έργο η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων συμβάλλει στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και στην εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών.

Κεντρικός άξονας της στο σύνολο των προτεινόμενων ενεργειών /παρεμβάσεων αποτελεί η υλοποίηση των παρεμβάσεων που εξασφαλίζουν την προσβασιμότητα όλων των ατόμων και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία σε βασικούς επαρχιακούς οδούς και σε ασφαλείς αθλητικές εγκαταστάσεις. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις συμβάλλουν στην αναδιοργάνωση και ιεράρχηση των προσβάσεων προς την παραλία και στην ανάδειξη της ταυτότητας του φυσικού και θαλάσσιου τοπίου.

Με τον όρο «προσβασιμότητα» ορίζεται η δυνατότητα κατά το δυνατόν αυτόνομης και ασφαλούς χρήσης υποδομών, υπηρεσιών και αγαθών, ενημέρωσης, πληροφόρησης και επικοινωνίας όλων, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία (π.χ. κινητική, χρόνια πάθηση), με αισθητηριακή (π.χ. τύφλωση, κώφωση), με νοητική αναπηρία, με ψυχική αναπηρία κ.λπ., με όποια ιδιότητα και αν αυτά σχετίζονται με τα προτεινόμενα υποέργα (εργαζόμενοι, κοινό/πελάτες κ.λ.π.).

Το προτεινόμενο έργο αφορά στον εκσυγχρονισμό και στην αποκατάσταση υπαίθριες και κλειστές αθλητικές εγκαταστάσεις της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλονιάς σε περιοχές περιβαλλοντικού, πολιτιστικού, ιστορικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος. Οι αθλητικές εγκαταστάσεις χρησιμοποιούνται δωρεάν από όλους τους κατοίκους και επισκέπτες της Περιφέρειας.

Στο σύνολό τους οι προτεινόμενες παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν με γνώμονα την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και των ίδιων των ανοικτών αθλητικών εγκαταστάσεων, ώστε, να διασφαλίζεται η ασφαλής και ίση πρόσβαση όλων των πολιτών, ανεξαρτήτως φύλου, φυλής, εθνοτικής καταγωγής, θρησκείας, πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας, γενετήσιου προσανατολισμού.

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Θεσμικό Πλαίσιο

Με τον Ν.4074/2012 (ΦΕΚ 88Α/11.04.2012) «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες» επικυρώθηκε η Σύμβαση των Ηνωμένων Εθνών και το Πρωτόκολλο που τη συνοδεύει, με αποτέλεσμα, μμεταξύ άλλων, να

θεσμοθετείται και το άρθρο 9 αυτής που αναφέρεται στην Προσβασιμότητα, θέτοντας με ιδιαίτερα σαφή και καθολικό τρόπο τις υποχρεώσεις του κράτους στον τομέα αυτό. Το άρθρο 9 ορίζει :

1. Προκειμένου να επιτρέψουν στα άτομα με αναπηρίες να ζουν ανεξάρτητα και να συμμετέχουν πλήρως σε όλες τις πτυχές της ζωής, τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν στα άτομα με αναπηρίες την πρόσβαση, σε ίση βάση με τους άλλους, στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές. Τα μέτρα αυτά, που θα συμπεριλαμβάνουν τον προσδιορισμό και την εξάλειψη των εμποδίων και κωλυμάτων προσβασιμότητας, θα ισχύουν, μεταξύ άλλων, για:
 - 1.1. τα κτίρια, τους δρόμους, τις μεταφορές και λοιπές εσωτερικές και υπαίθριες εγκαταστάσεις, συμπεριλαμβανομένων και των σχολείων, των κατοικιών, των ιατρικών εγκαταστάσεων και των εργασιακών χώρων,
 - 1.2. τις πληροφορίες, τις επικοινωνίες και λοιπές υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων και των ηλεκτρονικών υπηρεσιών και των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης.
2. Τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν, επίσης, κατάλληλα μέτρα προκειμένου:
 - 2.1. να αναπτύξουν, διαδώσουν και παρακολουθούν την εφαρμογή των ελάχιστων προτύπων και κατευθυντήριων οδηγιών για την προσβασιμότητα των εγκαταστάσεων και των υπηρεσιών που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό,
 - 2.2. να διασφαλίζουν ότι οι ιδιωτικοί φορείς, οι οποίοι προσφέρουν εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, λαμβάνουν υπόψη τους όλες τις μορφές της προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρίες,
 - 2.3. να παρέχουν κατάρτιση τους άμεσα ενδιαφερόμενους, σε σχέση με τα ζητήματα προσβασιμότητας που αντιμετωπίζουν τα άτομα με αναπηρίες,
 - 2.4. να παρέχουν, στα κτίρια και τις λοιπές εγκαταστάσεις που είναι ανοικτές στο κοινό, σύστημα σήμανσης σε Μπράιγ και σε ευανάγνωστες και κατανοητές μορφές,
 - 2.5. να παρέχουν μορφές «ζωντανής» βοήθειας και ενδιαμέσων, συμπεριλαμβανομένων των οδηγών, των αναγνώστων και των επαγγελματιών διερμηνέων της νοηματικής γλώσσας, προκειμένου να διευκολύνουν την προσβασιμότητα στα κτίρια και σε άλλες εγκαταστάσεις που είναι ανοικτές στο κοινό,
 - 2.6. να προάγουν άλλες κατάλληλες μορφές βοήθειας και υποστήριξης προς τα άτομα με αναπηρίες, προκειμένου να διασφαλίζουν την πρόσβασή τους στην πληροφορία,
 - 2.7. να προάγουν την πρόσβαση, για τα άτομα με αναπηρίες, στις νέες τεχνολογίες και τα συστήματα πληροφορίας και επικοινωνιών, συμπεριλαμβανομένου και του Διαδικτύου, η. να προάγουν το

σχεδιασμό, την ανάπτυξη, την παραγωγή και τη διανομή προσιτών τεχνολογιών και συστημάτων ενημέρωσης και επικοινωνιών σε αρχικό στάδιο, έτσι ώστε αυτές οι τεχνολογίες και συστήματα να καταστούν προσιτές με ελάχιστο κόστος.

Συμπληρωματικά, το άρθρο 30 ορίζει και διασφαλίζει ότι αφορά το δικαίωμα στην συμμετοχή στην πολιτισμική ζωή, την αναψυχή, τον ελεύθερο χρόνο και τον αθλητισμό. Συγκεκριμένα:

1. Τα Συμβαλλόμενα Κράτη αναγνωρίζουν το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες να συμμετέχουν, σε ίση βάση με τους άλλους στην πολιτισμική ζωή και να λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να διασφαλίζουν ότι τα άτομα με αναπηρίες:
 - 1.1. απολαμβάνουν την πρόσβαση στο πολιτιστικό υλικό, με προσβάσιμες μορφές,
 - 1.2. απολαμβάνουν τη πρόσβαση σε τηλεοπτικά προγράμματα, ταινίες, θέατρο και σε άλλες πολιτιστικές δραστηριότητες, σε προσβάσιμες μορφές,
 - 1.3. απολαμβάνουν την πρόσβαση σε τόπους πολιτιστικών παραστάσεων ή υπηρεσιών, όπως θέατρα, μουσεία, κινηματογράφους, βιβλιοθήκες, τουριστικές υπηρεσίες και, κατά το δυνατόν περισσότερο, απολαμβάνουν την πρόσβαση σε μνημεία και περιοχές εθνικής πολιτιστικής σημασίας.
2. Τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να καθιστούν ικανά τα άτομα με αναπηρίες να έχουν την ευκαιρία να αναπτύξουν και να χρησιμοποιήσουν το δημιουργικό, καλλιτεχνικό και διανοητικό δυναμικό τους, όχι μόνο προς όφελος τους, αλλά και για τον εμπλουτισμό της κοινωνίας.
3. Τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν όλα τα κατάλληλα μέτρα, σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο, ώστε να διασφαλίζουν ότι οι νόμοι που προστατεύουν τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας δεν αποτελούν αδικαιολόγητο εμπόδιο ή εμπόδιο που προκαλεί διακρίσεις στην πρόσβαση των ατόμων με αναπηρίες στο πολιτιστικό υλικό.
4. Τα άτομα με αναπηρίες δικαιούνται, σε ίση βάση με τους άλλους, αναγνώρισης και υποστήριξης της ιδιαίτερης πολιτιστικής και γλωσσικής ταυτότητάς τους, συμπεριλαμβανομένων των νοητικών γλωσσών και του πολιτισμού των κωφών.
5. Με σκοπό να καθιστούν τα άτομα με αναπηρίες να συμμετέχουν, σε ίση βάση με τους άλλους σε ψυχαγωγικές δραστηριότητες ελεύθερου χρόνου και αθλητικές δραστηριότητες, τα Συμβαλλόμενα Κράτη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα, ώστε:
 - 5.1. Να ενθαρρύνουν και να προάγουν τη συμμετοχή, σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη έκταση, των ατόμων με αναπηρίες στις γενικές αθλητικές δραστηριότητες, σε όλα τα επίπεδα,
 - 5.2. Να διασφαλίζουν ότι τα άτομα με αναπηρίες έχουν την ευκαιρία να διοργανώνουν, αναπτύσσουν και συμμετέχουν σε αθλητικές και ψυχαγωγικές δραστηριότητες ειδικά για άτομα με αναπηρίες και, για το σκοπό αυτό, να ενθαρρύνουν την παροχή, σε ίση βάση με τους άλλους, κατάλληλων οδηγιών, κατάρτισης και πόρων,

- 5.3. Να διασφαλίζουν ότι τα άτομα με αναπηρίες έχουν πρόσβαση σε αθλητικούς, ψυχαγωγικούς και τουριστικούς τόπους,
- 5.4. Να διασφαλίζουν ότι τα παιδιά με αναπηρίες έχουν ίση πρόσβαση με τα υπόλοιπα παιδιά στη συμμετοχή στο παιχνίδι, στην αναψυχή και στον ελεύθερο χρόνο και σε αθλητικές δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων και των δραστηριοτήτων στο σχολικό σύστημα,
- 5.5. Να διασφαλίζουν ότι τα άτομα με αναπηρίες έχουν πρόσβαση στις υπηρεσίες όσων εμπλέκονται στη διοργάνωση ψυχαγωγικών, τουριστικών, ελεύθερου χρόνου και αθλητικών δραστηριοτήτων

Στην πράξη, ένα προσβάσιμο περιβάλλον για να εξυπηρετήσει τις ιδιαίτερες ανάγκες όλων και να διασφαλίσει την κατά το δυνατόν αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση καθενός, αξιοποιώντας τις δυνατότητες των ατόμων για να αντισταθμίσει τις όποιες αδυναμίες τους, πρέπει π.χ. να:

- ✓ Προβλέπει οδεύσεις ελεύθερες από εμπόδια, χωρίς υψομετρικές διαφορές ή με διαφορές γεφυρωμένες με τον κατάλληλο εξοπλισμό, κατάλληλες διαστάσεις ανοιγμάτων και χώρων για τη διευκόλυνση ατόμων με κινητικές αναπηρίες, αλλά και ηλικιωμένων, γυναικών που εγκυμονούν, μεταφορέων ογκωδών αντικειμένων κ.λπ.
- ✓ Προβλέπει τις έντονες χρωματικές αντιθέσεις μεταξύ των διαφόρων στοιχείων και την κατάλληλη σήμανση, ηχητική, απτική και οπτική, ώστε να εξυπηρετείται εξίσου το άτομο με προβλήματα όρασης ή ακοής, όπως επίσης και το άτομο προχωρημένης ηλικίας αλλά και κάθε άλλο άτομο.
- ✓ Προβλέπει εξοπλισμούς κατάλληλα σχεδιασμένους και «ζωντανή» υποστήριξη ώστε οι προβλεπόμενες υπηρεσίες να μπορούν να χρησιμοποιηθούν από οποιονδήποτε σε ισότιμη βάση.
- ✓ Διασφαλίζει υποδομές, υπηρεσίες και αγαθά του αυτού επιπέδου ποιότητας, κατάλληλα σχεδιασμένα, τα οποία θα παρέχονται από τα ίδια σημεία σε όλους τους πολίτες χωρίς διακρίσεις στη μεταχείριση.
- ✓ Διασφαλίζει την ασφάλεια καθενός σε συνθήκες καθημερινής διαβίωσης και δράσης, αλλά και σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης.

Ένα προσβάσιμο περιβάλλον, πρέπει επίσης, να είναι αποδεδειγμένα ένα ασφαλέστερο περιβάλλον. Έχει αποδειχθεί για παράδειγμα ότι η χρήση ράμπας αντί για σκάλες σε εργασιακούς χώρους μειώνει σημαντικά τη συχνότητα εμφάνισης εργατικών ατυχημάτων. Σημαντικές έρευνες που βασίστηκαν στην παρατήρηση καθημερινών συνηθειών συμπεριφοράς των ατόμων τόσο σε εργασιακούς χώρους όσο και σε πολυκατοικίες επιβεβαίωσαν τις αρχικές εκτιμήσεις. Συγκεκριμένα, σε μια είσοδο κτιρίου που διαθέτει σκάλα αλλά και ράμπα, τα περισσότερα άτομα θα επιλέξουν να χρησιμοποιήσουν τη ράμπα αντί της σκάλας γιατί απαιτεί την καταβολή λιγότερης προσπάθειας και είναι περισσότερο ασφαλής.

Με το προτεινόμενο έργο η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αποσκοπεί στην αύξηση της ασφάλειας και της εξυπηρέτησης των πολιτών, στην διευκόλυνση της προσβασιμότητας, στην βελτιστοποίηση των μετακινήσεων, στην αναβάθμιση και βελτίωση των αθλητικών εγκαταστάσεων και στην διευκόλυνση της προσβασιμότητας ΑΜΕΑ. Με το προτεινόμενο έργο η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων συμβάλλει στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και στην εύρυθμη λειτουργία των πόλεων, της υπαίθρου και των οικισμών.

Κεντρικός άξονας της στο σύνολο των προτεινόμενων ενεργειών /παρεμβάσεων αποτελεί η υλοποίηση των παρεμβάσεων που εξασφαλίζουν την προσβασιμότητα όλων των ατόμων και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρία σε βασικούς επαρχιακούς οδούς και σε ασφαλείς αθλητικές εγκαταστάσεις.

Με τον όρο «προσβασιμότητα» ορίζεται η δυνατότητα κατά το δυνατόν αυτόνομης και ασφαλούς χρήσης υποδομών, υπηρεσιών και αγαθών, ενημέρωσης, πληροφόρησης και επικοινωνίας όλων, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία (π.χ. κινητική, χρόνια πάθηση), με αισθητηριακή (π.χ. τύφλωση, κώφωση), με νοητική αναπηρία, με ψυχική αναπηρία κ.λπ., με όποια ιδιότητα και αν αυτά σχετίζονται με τα προτεινόμενα υποέργα (εργαζόμενοι, κοινό/πελάτες κ.λ.π.).

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων είναι ιδιαίτερα ευαισθητοποιημένη σε θέματα ισότητας και προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ και πιστεύει ακράδαντα ότι η αναβάθμιση των πεζοδρομίων των επαρχιακών οδών και η αναβάθμιση των αθλητικών εγκαταστάσεων αποτελεί και ένα σημαντικό κοινωνικό μήνυμα για το δικαίωμα στην ίση συμμετοχή και πρόσβαση όλων των ατόμων, ανεξαιρέτως, στην κοινωνία και τις κοινωνικές δραστηριότητες παντός τύπου.

ΑΡΧΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΠΟΡΩΝ, ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΥ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ, ΟΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

Η τήρηση της αρχής της βιώσιμης ανάπτυξης η διασφάλιση της προώθησης των απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας και προστασίας της βιοποικιλότητας είναι άρρηκτα συνδεδεμένες με τις προτεινόμενες δράσεις που στοχεύουν:

- ✓ Εξασφάλιση και διαμόρφωση μιας ενιαίας συνεχούς λωρίδας κατά μήκος της παραλίας, ικανής να εξυπηρετεί την ασφαλή και άνετη κυκλοφορία και στάση πεζών, ποδηλάτων και εμποδιζόμενων ατόμων, αποφορτίζοντας παράλληλα την επαρχιακή οδό και διευκολύνοντας τη λειτουργία της.
- ✓ Βελτιστοποίηση της προσπελασιμότητας και αξιοποιησιμότητας των παραλιών και των παρόδιων ιδιοκτησιών, εγκαταστάσεων και χρήσεων.
- ✓ Στην ανάδειξη της ταυτότητας του φυσικού και θαλάσσιου τοπίου.
- ✓ Στην ορθολογική και περιβαλλοντικά αποδεκτή τουριστική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής με οικολογικά, χωροταξικά, οικονομικά και κοινωνικά κριτήρια και με γνώμονα το σεβασμό στην ιδιαίτερη πολιτισμική ταυτότητα του τόπου.
- ✓ Στην βελτίωση της ασφάλειας των μετακινήσεων των πεζών και των ΑΜΕΑ
- ✓ Στην βελτίωση υποδομών που σχετίζονται με τον αθλητισμό για μεγιστοποίηση της δυνατότητας συμμετοχής στον αθλητισμό των τοπικών πληθυσμών, ως μέσο επίτευξης και πολιτιστικών στόχων, ανάδειξης της ομαδικότητας και της διαφορετικότητας
- ✓ Στην αύξηση της εξυπηρέτησης των πολιτών και επισκεπτών

Το προτεινόμενο έργο και τα υποέργα θα έχει θετικές επιπτώσεις στην προστασία και διατήρηση του πολιτιστικού περιβάλλοντος των περιοχών παρέμβασης. Οι επεμβάσεις είναι ήπιες, δεν επιβαρύνουν το περιβάλλον αλλά

αντίθετα επιφέρουν λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση, ενώ παράλληλα επιλύουν την προσβασιμότητα, δημιουργώντας ένα περιβάλλον κίνησης και παραμονής για όλους, το οποίο απουσιάζει.

8. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ

(Συμπληρώνεται όταν το προτεινόμενο έργο είναι σε συνέργεια ή συμπληρωματικότητα με άλλο υφιστάμενο έργο - συνέργεια & συμπληρωματικότητα μεταξύ έργων υπάρχει όταν η λειτουργία ή τα αποτελέσματα του καθενός είτε βελτιώνουν τη λειτουργία και πολλαπλασιάζουν τα αποτελέσματα του άλλου, είτε αποτελούν αναγκαίες προϋποθέσεις της λειτουργίας του άλλου)

Τίτλος			
Πρόγραμμα / Προγράμματα			
ΚΩΔ. Συλλογικής Απόφασης		ΚΩΔ. Έργου	
Ημερομηνία ολοκλήρωσης			
Συνολική δημόσια δαπάνη			
Φορέας Υλοποίησης			

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ Ή ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ**9. ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΑΛΛΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΙ Ή ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

(Συμπληρώνεται όταν το προτεινόμενο έργο είναι σε συνέργεια ή συμπληρωματικότητα με άλλο έργο που προτείνεται σε άλλο πρόγραμμα)

10. ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ

ΚΩΔ. ΔΕΙΚΤΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
01	Ωφελούμενοι κάτοικοι*	άτομα	204.000	ΠΙΝ
02	Επιφάνεια περιοχής παρέμβασης (εκτός αστικών)	τ.μ.	12.900	ΠΙΝ
03	Δημιουργία ή Ανάπλαση υπαίθριων χώρων σε αστικές περιοχές	τ.μ.	42.524	ΠΙΝ
04	Ωφέλιμη επιφάνεια κτιρίου ή κτιριακής μονάδας αποκατάστασης/επανάχρησης	τ.μ.	48.984	ΠΙΝ
05	Μελέτες	τμχ	1	ΠΙΝ

*Στοιχεία απογραφής 2011

11. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ - ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ													
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΥΠΟΕΡΓΩΝ								ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΕΡΓΩΝ		ΧΡΟΝΙΚΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ			
Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΤΥΠΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ ⁵	ΕΙΝΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ;	ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ-ΟΙ / ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ/ ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΓΟΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΑΠΟ ΕΕ	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ⁶	ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ / ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ			ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ)
										ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗΣ ⁷	ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ/ ΑΝΑΛΗΨΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ	
1	Ανάπλαση και Ανάδειξη τουριστικής ζώνης από την θέση "Τσάκι" έως την Μεσογγή επί της Επαρχιακής οδού Κέρκυρας -Λευκίμμη	ΠΙΝ	Κατασκευή	ΚΥΡΙΟ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	N.4782/2021	Διεθνής Δημόσιος Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφοράς βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας τιμής (άρθρο 86 παρ. 6 ν4412/17)	01/07/2021	01/09/2021	01/12/2021	18
2	Ανάθεση μελετών για κατασκευή νέων πεζοδρομίων στις Περιφερειακές ενότητες Ζακύνθου και Λευκάδας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων	ΠΙΝ	Μελέτη	ΚΥΡΙΟ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	N.4782/2021		01/07/2021	01/09/2021	01/12/2021	12
3	Προμήθεια και Τοποθέτηση Συνθετικού Τάπητα Στίβου, Συνθετικού Χλοοτάπητα, Παρκέ Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης και Επισκευής Γηπέδου Καλαθοσφαίρισης	ΠΙΝ	Προμήθεια	ΚΥΡΙΟ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	ΟΧΙ	N.4782/2021		01/07/2021	01/09/2021	01/12/2021	12

⁵ Οι διαθέσιμες επιλογές είναι: "Προπαρασκευαστικό" (μελέτες, έρευνες κλπ.) ή "Κύριο" ή "Άλλο" (αρχαιολογία, ΟΚΩ, απαλλοτριώσεις κλπ.)

⁶ (Νόμος, Π.Δ., κλπ)

⁷ Συμπληρώνεται μόνο στην περίπτωση δημόσιας σύμβασης

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΜΗΝΕΣ):			
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΡΓΟΥ:	1/12/2021	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΕΡΓΟΥ:	30/6/2022

ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΓΗΣ/ ΚΤΙΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

(ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΥΠΟΕΡΓΟ)

Έχει ο Φορέας στην Ιδιοκτησία του την απαιτούμενη γη για την υλοποίηση του έργου;	Δ/Α <input type="checkbox"/>	Αρ. Απόφασης Οι Δήμοι Αργοστολίου, Ιθάκης και Ληξουρίου έχουν συμφωνήσει στην υπογραφή σχετικής προγραμματικής σύμβασης με την ΠΙΝ για την υλοποίηση των έργων στις προτεινόμενες αθλητικές εγκαταστάσεις
	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	
	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	

Εάν ΟΧΙ σημειώστε με Χ τον τρόπο απόκτησης	Αγορά οικοπέδου	Απαλλοτριώσεις	Αναδασμός	Άλλος
				Χ

Εάν άλλος τρόπος, να αναφέρετε ποιος: Σύναψη Προγραμματικής Συμφωνίας της ΠΙΝ με τους Δήμους Αργοστολίου, Ιθάκης και Ληξουρίου για την ανάθεση στην ΠΙΝ εργασιών εκσυγχρονισμού και βελτίωσης των αθλητικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων της Π.Ε. Κεφαλληνίας & ΠΕ Ιθάκης και πιο συγκεκριμένα των ακόλουθων αθλητικών εγκαταστάσεων:

- Δημοτικό Στάδιο Αργοστολίου “Ανδρέας Βεργωτής”
- Αθλητική εγκατάσταση (γήπεδο) στην περιοχή Ομαλά
- Αθλητική εγκατάσταση (γήπεδο) στην περιοχή Βαθύ Ιθάκης
- Αθλητική εγκατάσταση (γήπεδο) στην περιοχή Φαρακλάτα
- Κλειστό Γυμναστήριο Ληξουρίου

Αναφέρετε το ποσοστό ως προς τον προϋπολογισμό του έργου στην περίπτωση που αιτείστε χρηματοδότηση:

Εάν πρόκειται για απαλλοτριώσεις, να αναφέρετε σε ποιο στάδιο είναι η διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης:

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΓΗΣ & ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΧΩΡΩΝ

Α/Α ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)	ΑΠΟΔΟΣΗ ΧΩΡΩΝ (m ²)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΟΣΟ ΠΛΗΡΩΜΩΝ	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΓΗΣ

Έχει διασφαλιστεί η κτιριακή υποδομή εντός της οποίας θα υλοποιηθεί η πράξη; (ναι/ όχι/ δεν απαιτείται)	Δ/Α <input type="checkbox"/>	Αρ. Απόφασης Οι Δήμοι Αργοστολίου, Ιθάκης και Ληξουρίου έχουν συμφωνήσει στην υπογραφή σχετικής προγραμματικής σύμβασης με την ΠΙΝ για την υλοποίηση των έργων στις προτεινόμενες αθλητικές εγκαταστάσεις
	ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/>	
	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	

	Κυριότητα	Μίσθωση	Παραχώρηση	Αγορά
--	-----------	---------	------------	-------

Εάν ΟΧΙ σημειώστε με Χ τον τρόπο απόκτησης					
<p>Εάν άλλος τρόπος, να αναφέρετε ποιός: Σύναψη Προγραμματικής Συμφωνίας της ΠΙΝ με τους Δήμους Αργοστολίου, Ιθάκης και Ληξουρίου για την ανάθεση στην ΠΙΝ εργασιών εκσυγχρονισμού και βελτίωσης των αθλητικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων της Π.Ε. Κεφαλληνίας & ΠΕ Ιθάκης και πιο συγκεκριμένα των ακόλουθων αθλητικών εγκαταστάσεων:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δημοτικό Στάδιο Αργοστολίου “Ανδρέας Βεργωτής” • Αθλητική εγκατάσταση (γήπεδο) στην περιοχή Ομαλά • Αθλητική εγκατάσταση (γήπεδο) στην περιοχή Βαθύ Ιθάκης • Αθλητική εγκατάσταση (γήπεδο) στην περιοχή Φαρακλάτα • Κλειστό Γυμναστήριο Ληξουρίου 					
<p>Εάν πρόκειται για παραχώρηση, αγορά ή άλλος, να αναφέρετε σε ποιο στάδιο είναι η διαδικασία και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης:</p>					
ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΓΗΣ & ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΧΩΡΩΝ					
A/A ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ (m ²)	ΑΠΟΔΟΣΗ ΧΩΡΩΝ (m ²)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	ΠΟΣΟ ΠΛΗΡΩΜΩΝ	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΓΗΣ

12. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑΣ

ΜΕΛΕΤΕΣ – ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ – ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ – ΑΔΕΙΕΣ					
ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ					
1	Μελέτη Σκοπιμότητας	5	Οριστικές ⁸	9	Βεβαίωση Δασικής Υπηρεσίας
2	Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση & Αξιολόγηση	6	Εφαρμογής	10	Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας
3	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ)	7	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων	11	Οικοδομική Άδεια
4	Τεχνικές Προμελέτες	8	Τεύχη Δημοπράτησης	12	Άλλες

⁸ Η ύπαρξη οριστικών μελετών αποτελεί στοιχείο ιδιαίτερης βαρύτητας για την ωριμότητα του έργου

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑ ΥΠΟΕΡΓΟ

Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ (ΕΚΤΙΜΗΣΗ)	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΟΛΟΚ/ΣΗΣ (ΕΚΤΙΜΗΣΗ)	ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ				ΣΧΟΛΙΑ/ ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ
				ΣΤΑΔΙΟ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ⁹	ΚΩΔ. ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ (ή αρ. πρωτ.) ¹⁰	ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΣΤΑΔΙΟΥ (πραγματική ημερομηνία) ¹¹	ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ¹²	
1	3			Υποβλήθηκε			ΠΙΝ	Εγκεκριμένη ΜΠΕ
1	5			Υποβλήθηκε			ΠΙΝ	Οριστικές Μελέτες
1	7			Υποβλήθηκε			ΠΙΝ	Έγκριση περιβαλλοντικών όρων
1	10			υποβλήθηκε			ΠΙΝ	Βεβαίωση Αρχαιολογικής Υπηρεσίας
1	12			υποβλήθηκε			ΠΙΝ	Οριστικές Μελέτες
1	8	1/5/2021	1/7/2021	εκπονείται		01/07/2021	ΠΙΝ	Δημοσίευση Τεύχους Δημοπράτησης Έργου
2	12			Υποβλήθηκε		01/07/2021	ΠΙΝ	Φάκελος Δημόσιας Σύμβασης
3	4			Υποβλήθηκε			ΠΙΝ	Τεχνικές Προμελέτες από τους οικείους Δήμους
3	8			Υποβλήθηκε		01/07/2021	ΠΙΝ	Τεύχος Δημοπράτησης βάσει προδιαγραφών Δήμων από την ΠΙΝ
3	1			Υποβλήθηκε			ΠΙΝ	Μελέτες Σκοπιμότητας από τους οικείους Δήμους

13. ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ – ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ

Σε περίπτωση που πρόκειται για έργο συνεργασίας μεταξύ των Φορέων (Υπουργείων, Περιφερειών, Περιφερειακών ενοτήτων, Δήμων και Λοιπών ΝΠ, κ.λ.π.) να αναφέρετε:

- Τους Φορείς που συνεργάζονται και τη μορφή της συνεργασίας (δηλαδή, προγραμματική σύμβαση, σύμβαση διαδημοτικής συνεργασίας, συμπολιτεία, κ.λπ):

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων ειδικά για το Υποέργο 3 έχει υπογράψει προγραμματικές συμβάσεις με τους Δήμους Αργοστολίου, Ιθάκης και Ληξουρίου με τις οποίες ορίζεται η αρμοδιότητα της Περιφέρειας για την υποβολή της πρότασης και την υλοποίηση του υποέργου.

Αντικείμενο της Προγραμματικής Συμφωνίας είναι η ανάθεση στην ΠΙΝ εργασιών εκσυγχρονισμού και βελτίωσης των αθλητικών εγκαταστάσεων που βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων της Π.Ε. Κεφαλληνίας & ΠΕ Ιθάκης και πιο συγκεκριμένα των ακόλουθων αθλητικών εγκαταστάσεων:

- Δημοτικό Στάδιο Αργοστολίου "Ανδρέας Βεργωτής"

⁹ Τα στάδια εξέλιξης αφορούν "προκηρύχθηκε", "εκπονείται", "υποβλήθηκε"

¹⁰ Συμπληρώνεται ο κωδικός που έχει πάρει η ενέργεια από ένα ηλεκτρονικό σύστημα (π.χ. ΑΔΑ, ΦΕΚ, αρ.πρωτ., α/α ΕΣΗΔΗΣ κλπ)

¹¹ Συμπληρώνεται η ημερομηνία κατά την οποία η ενέργεια ωρίμανσης μπαίνει σε ένα στάδιο (π.χ. ημερομηνία αίτησης έκδοσης άδειας, ημερομηνία έκδοσης άδειας, ημερομηνία δημοσίευσης διαγωνισμού κλπ)

¹² Συμπληρώνεται ο αρμόδιος φορέας για την ολοκλήρωση του σταδίου (Περιφερειακό Συμβούλιο, Πολεοδομία, ΥΠΕΝ κλπ)

- Αθλητική εγκατάσταση (γήπεδο) στην περιοχή Ομαλά
- Αθλητική εγκατάσταση (γήπεδο) στην περιοχή Βαθύ Ιθάκης
- Αθλητική εγκατάσταση (γήπεδο) στην περιοχή Φαρακλάτα
- Κλειστό Γυμναστήριο Ληξουρίου

Οι Δήμοι θα αναλάβουν την λειτουργία και συντήρηση των αθλητικών εγκαταστάσεων μετά την ολοκλήρωση του προτεινόμενου υποέργου.

• Τη χωροταξική κατανομή του έργου¹³:

Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΗΜΟΣ	ΩΦΕΛΟΥΜΕΝΟΙ
1	ΠΙΝ	Κέρκυρας	Κέρκυρας	X
2	ΠΙΝ	Ζακύνθου Λευκάδας	Ζακύνθου Λευκάδας	X
3	ΠΙΝ	Κεφαλονιάς	Αργοστολίου Ιθάκης Ληξουρίου	X

¹³ Στη δεύτερη στήλη θα αναγραφούν οι Περιφέρειες, Περιφερειακές Ενότητες και οι Δήμοι που σχετίζονται με το έργο. Στην τρίτη στήλη θα σημειωθούν με X αυτοί στους οποίους βρίσκεται το έργο, και στην τέταρτη, αυτοί των οποίων οι κάτοικοι θα ωφεληθούν από την υλοποίηση του έργου.

14. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΟΕΡΓΩΝ						
Α.Α. ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΦΠΑ (ΑΝΑΚΤΗΣΙΜΟΣ: ΝΑΙ/ΟΧΙ)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟ ΦΠΑ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
1.	ΠΙΝ	ΟΧΙ	5.900.000,00 €	1.141935,48 €	5.900.000,00 €	0,00 €
2.	ΠΙΝ	ΟΧΙ	289.644,29€	56.060,19 €	289.644,29€	0,00 €
3.	ΠΙΝ	ΟΧΙ	2.727.786,72€	527.958,72 €	2.727.786,72€	0,00 €
ΣΥΝΟΛΑ			8.917.431,01 €	1.725.954,39 €	8.917.431,01 €	

ΠΟΣΟ ΔΑΝΕΙΟΥ:	ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΔΑΝΕΙΟΥ:
---------------	---------------------------

Η ΠΡΑΞΗ ΠΑΡΑΓΕΙ ΚΑΘΑΡΑ ΕΣΟΔΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ (σύμφωνα με το άρθρο 61 του Καν. 1303/2013)		<input type="checkbox"/>
ΕΠΙΛΟΓΗ ΜΕΘΟΔΟΥ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΔΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	α) ΚΑΤ' ΑΠΟΚΟΠΗ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ (%)	<input type="checkbox"/>
	β) ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ	<input type="checkbox"/>
	γ) ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΑ ΔΥΝΑΤΗ Η ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ	<input type="checkbox"/>

ΚΑΤ' ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΡΟΕΞΟΦΛΗΜΕΝΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ) (%) ή (1-ΚΑΤ'ΑΠΟΚΟΠΗ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ) (%)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΗΣ ΕΝΩΣΙΑΚΗΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ
---	---

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ & ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΧΡΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

- Προεκτιμώμενο κόστος έργου κατά ομοειδείς ομάδες δαπανών (υποέργο)
- Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ & ΚΟΣΤΟΣ ΟΜΑΔΕΣ ΔΑΠΑΝΩΝ	Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΟΜΑΔΑ	ΗΜ/ΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ	ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ	ΣΕ ΕΤΗ				ΚΟΣΤΟΣ
					2020	2021	2022	2023	
ΜΕΛΕΤΕΣ	2		01/12/2021	01/12/2022			289.644,29€		289.644,29 €
ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	1		01/12/2021	30/06/2023			3.540.000,00 €	2.360.000,00 €	5.900.000,00 €
ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ	3		01/12/2021	01/12/2022			2.727.786,72€		2.727.786,72 €
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ									
ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗ									
ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ									
ΕΤΗΣΙΟ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ							6.557.431,01 €	2.360.000,00 €	8.917.431,01 €