

ΠΡΟΣ:

ΤΙΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Κοινοποίηση σε:

1. Τεχνικό Επιμελητήριο Κεφαλληνίας.
2. Δήμο Κεφαλονίας.
3. Αστυνομική Διεύθυνση Κεφαλληνίας.
4. Πολοδομία Κεφαλληνίας.
5. Διευθυνση Υγείας Κεφαλληνίας.
6. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών .
7. Βουλευτή Κεφαλληνίας, κ. Παναγή Καππάτο.
8. Εισαγγελία Πρωτοδικών Κεφαλληνίας.

9. Συνήγορο του Πολίτη Ανεξάρτητη Αρχή.  
10. Πρόεδρος Γραμείου Δημοτικών Συμβουλίων για επεξεργασία Δημοτικών Παραπομπών

1. Το παρόν έγγραφο απευθύνεται προς τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου, προκειμένου να καταγράψει τα ήδη γνωστά στα στελέχη της υπηρεσίας προβλήματα που από τον Σεπτέμβριο του 2018, οπότε ξεκίνησαν οι εργασίες αναπλασης των γύρω της πλατείας δρόμων, έχουν δημιουργηθεί στην οδό Χρ. Κρασά , διατυπώνεται δε παράλληλα το αίτημα, άμεσα να δρομολογηθούν οι αναγκαίες ενέργειες και να δοθούν λύσεις.

Επιπλέον, κοινοποιείται ως περιγράφεται στον άνω πίνακα Διανομής, με σκοπό οι συναρμόδιες υπηρεσίες και φορείς να επιληφθούν της κατάστασης, στο μέτρο και το βαθμό που ενέχονται, ενώ τίθεται υπ' όψιν και της Εισαγγελίας Πρωτοδικών Κεφαλληνίας έτσι ώστε να διερευνηθούν οι ευθύνες για τη δημιουργηθείσα ως περιγράφεται κατωτέρω κατάσταση και να επιβληθούν κυρώσεις όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο.

Ειδικότερα:

2. Η οδός Χρ. Κρασά βρίσκεται μεταξύ των δύο καθέτων ως προς αυτήν οδών, Μ. Γερουλάνου και 21<sup>ης</sup> Μαΐου και έχει μήκος 200 περίπου μέτρα. Στο μέσο του

μήκους της τέμνεται από την επίσης κάθετη σε αυτήν Νικολάου Τσιμάρα, της οποίας το τμήμα που κείται κάτω της Χρ. Κρασσά είναι ευθεία, ενώ το τμήμα που κείται άνω της Χρ. Κρασσά, σχηματίζει τεθλασμένη που περιβάλλει το άνω μέρος της εκκλησίας του Αρχαγγέλου καταλήγοντας στην Μ. Γερουλάνου.

**3.** Το τμήμα της οδού Χρ. Κρασσά από την γωνία που σχηματίζει με την οδό Νικολάου Τσιμάρα ως την 21<sup>η</sup> Μαΐου, μήκους 100 περίπου μέτρων, έχει καταστεί αδιέξοδος δρόμος, μετά την πεζοδρόμηση της 21<sup>ης</sup> Μαΐου και του αποκλεισμού της από οχήματα, με αποτέλεσμα όσα αυτοκίνητα εισέρχονται στο τμήμα αυτό της οδού Χρ. Κρασσά κατά την έξοδο τους να αναγκάζονται σε οπισθοπορεία.

**4.** Επιπρόσθετα το τμήμα αυτό της Χρ. Κρασσά λόγω εργασιών που έγιναν προς εξυπηρέτηση των έργων αναπλασης της πλατείας και του περιβαλλοντος αυτής χώρου (υπογεια διέλευση σωλήνων, καλωδίων κ.λ.π) ήδη από το Σεπτέμβριο του 2018 έχει σκαφθεί και εγκαταληφθεί ως έχει μέχρι και σήμερα.

Ειδικότερα κατά μήκος και των δυο πλευρων του δρόμου τα πεζοδρόμια έχουν καθαιρεθεί και στη θέση τους είναι πλέον εναπομείναντα μπάζα (σπασμένα κομματα τσιμέντου) που καθιστούν αν όχι αδύνατη, δυσχερέστατη τη διέλευση των πεζών από τα σημεία αυτά, επιπλέον στις σκαμμένες αυτές περιοχές όπως είναι ευλογο συγκεντρώνονται ακαθαρσίες αδεσπότην που ρυπαίνουν και δημιουργούν δυσσομία, συνδυαστικά δε με τους διάσπαρτους σπασμένους σωλήνες με εκτεθειμένα ανοικτά στομια που εκβαίνουν από τις ιδιοκτησίες προς το δρόμο σε όλο το μήκος του, προσελκύοντας τρωκτικά και κατσαρίδες, τα οποία περιδιαβαίνουν την οδό όλες τις ωρες της μέρας και βρίσκουν πρόσβαση προς τις αυλές και τις οικίες των περιοίκων, δημιουργούν συνθήκες κίνδυνου για τη δημόσια υγεία. Το κεντρικό δε τμήμα του οδοστρώματος όπου υφίσταται ακόμη ό,τι έχει απομείνει από την προγενεστερη τσιμεντοστρωση, μετά τις εσκαφες και τη διελευση βαρέων μηχανημάτων (μπουλντοζων, φορτωτων για τις εργασίες στην πλατεία και τους γύρω δρομους ) είναι σε αθλια κατασταση με σπασίματα, βαθιές λακούβες κ.λ.π, ακατάλληλο εντελώς για τη διέλευση

τόσο πεζών όσο και οχημάτων, ενώ το υψομετρο, μεταξύ της επιφάνειας του δρόμου και των κατά μήκος ιδιοκτησιών, είναι περί το μισό μέτρο πλέον μετά τις εσκαφές, με αποτέλεσμα με δυσκολία να εισέρχονται οι περίοικοι στις ιδιοκτησίες τους.

5. Πιο συγκεκριμένα τα προβλήματα που δημιουργούνται από το γεγονός ότι το τμήμα αυτό της οδού έχει καταστεί αδιέξοδο με αποτέλεσμα τα εισερχόμενα σε αυτό οχήματα κατά την έξοδο τους να αναγκάζονται σε οπισθοπορεία είναι πλείστα και υψίστης σημασίας καθώς ελοχεύει καθημερινά, ανά πάσα στιγμή, κίνδυνος τροχαίου ατυχήματος και σοβαρού τραυματισμού πεζού, προκειται δε για μια κατάσταση εντελώς παράνομη, καθώς οπισθοπορεία κατά μήκος ενός ολοκληρου τμήματος οδού, εντός πολέως, που έχει καταστεί κανόνας πλέον, καθώς δεν υφίσταται άλλη δυνατότητα, ερχεται σε πλήρη αντίθεση με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τα εκεί προβλεπόμενα, καθώς κατι τετοιο απαγορευεται ρητα και κατηγορηματικά.

Πιο κάτω επιχειρείται να δοθεί εικόνα της κατάστασης ως έχει διαμορθωθεί σήμερα, των προβλημάτων που ανακύπτουν και των κινδύνων που ελοχεύουν. Ετσι:

- Καθημερινά εισέρχονται στο ως άνω αδιέξοδο τμήμα της Χρ. Κρασσά περί τα 200 οχήματα τη μέρα κατά τη θερινή σεζόν (τη χειμερινή, το ημισυ αυτών), στη πλειονότητα τους μεγάλου όγκου (φορτηγά, επαγγελματικά οχήματα, μικρά λεωφορεία), καθώς το τμήμα αυτό της οδού είναι πλέον ο εγγύτερος στην πλατεία προσβάσιμος σε οχήματα δρόμος, με αποτέλεσμα το σύνολο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην πλατεία (εστίασης, ξενοδοχειακές) να εξυπηρετούνται ως προς τις παντός φύσης ανάγκες τους (ανεφοδιασμός με πρώτες ύλες, προσέγγιση συνεργείων για επισκευές, συντήρηση εξοπλισμού κ.λ.π, επιβίβαση –αποβίβαση τουριστών από και προς τις ξενοδοχειακές μονάδες της πλατείας) από το τμήμα αυτό της οδού.

Όλα αυτά τα οχήματα για να εξέλθουν από το τμήμα αυτό της Χρ. Κρασσά αναγκάζονται, από την 21<sup>η</sup> Μαΐου ως τη γωνία της Χρ. Κρασσά με την Νικολάου Τσιμαρα (περί τα 100 μέτρα), σε οπισθοπορεία, στη δε ως άνω γωνία –διασταυρωση επιχειρούν δύσκολο και επικίνδυνο ελιγμό,

ειδικά ως προς τα μεγάλα όγκου οχήματα, καθώς υποχρεώνονται σε αναστροφή με όπισθεν, σε μια μικρή διασταύρωση, με μη επαρκή για τετοιού είδους χειρισμό χώρο, ώστε να μπορέσουν να εισέλθουν στο τμήμα της Νικολάου Τσιμάρα που κείται κατωθι της Χρ. Κρασσα και να διαφύγουν μέσω αυτού το οποίο αποτελεί το κοντινότερο σημείο εξόδου από το ως άνω τμήμα της Οδου.

Σημειωτέον ότι στο ίδιο αυτό τμήμα της οδού Χρ. Κρασσα, δεδομένου ότι βρίσκεται πολύ κοντά στην πλατεία και τους κεντρικούς σε αυτήν δρόμους, υφίσταται αυξημένη κίνηση και ως προς τη διέλευση πεζών, με ηλικιωμένους, μαμάδες με μικρά παιδιά και καρότσια με μωρά να διέρχονται από το τμήμα αυτό της οδού, καθημερινά όλες τις ώρες της μέρας, στην οποία μαλιστα οδό δεν υπάρχουν πλέον πεζοδρόμια, οι δύο ακρες δε αυτής είναι σκαμμένες με μπάζα, οπότε οι πεζοί αναγκάζονται να διαβούν την οδό από το κέντρο αυτής την ίδια ώρα που μεγάλα φορτηγά, επαγγελματικά αυτοκίνητα κ.λ.π επιχειρούν οπισθοπορεία που περιλαμβάνει μάλιστα και δύσκολους χειρισμούς (αναστροφή με όπισθεν).

Καθίσταται σαφές από τα ως άνω ότι ο κίνδυνος που ελοχουει καθημερινα για τροχαίο ατύχημα και σοβαρό τραυματισμό πεζών και μάλιστα μικρών παιδιών είναι παραπάνω από αυξημένος όπως είναι εύλογο. Είναι δε απορίας αξιο πως κατι τετοιο δεν εχει συμβεί ακόμα.

- Επιπλέον, λόγω του ότι το τμήμα αυτό της οδού Χρ. Κρασσα καταλήγει σε αδιεξοδο ( στην οδό 21<sup>ης</sup> Μαΐου που έχει πλέον πεζοδρομηθεί, μάλιστα στη διασταύρωση της Χρ. Κρασσα με την 21<sup>η</sup> Μαΐου έχουν τοποθετηθεί μπάρες), καθώς επίσης και του πλήθους των οχημάτων που εισέρχονται στο ως άνω τμήμα της οδού και καθώς δεν υφίσταται επαρκής χωρος σταθμευσης όλων αυτών των οχημάτων στο ακρο του δρόμου, αποτελεί καθημερινό επαναλαμβανόμενο φαινόμενο οι οδηγοί των εισερχομενων οχημάτων να αφήνουν τα οχηματα τους στο μέσο της οδού για μικρά η και παρατεταμένα διαστήματα με αποτέλεσμα ο δρόμος να αποκλείεται εντελώς ως προς την κίνηση άλλων οχημάτων, αλλά και πεζών ακόμη, καθώς έχει περιορισμένο πλάτος. Η κατάσταση αυτή περαν του ότι όπως είναι εύλογο αποτελεί αιτία καθημερινής έντασης και αναταραχής, διαπληκτισμών και συγκρούσεων μεταξύ των οδηγών των παρανομως

παρκαρισμένων στο μεσο της οδου οχημάτων και των λοιπών χρηστών της οδού, επιπλέον η πραγματικότητα αυτή εγκυμονεί σοβαρό κίνδυνο σε περίπτωση εκτακτης κατάστασης (φωτιάς, σεισμού, ) εφόσον ανακύψει ανάγκη γρηγορης διαφυγής, εκκενωσης της περιοχής, αυτή να μην είναι δυνατή η να παρακωλύεται σοβαρά, λόγω αποκλεισμού της διέλευσης του δρόμου, με ο,τι δυσάρεστες συνέπειες μπορεί να σημαίνει το γεγονός αυτό , δεδομένου μαλιστα του πανικού που σε τετοιες περιπτώσεις διακατέχει τους παθόντες, οι οποίοι ενστικτωδώς αναζητούν τρόπο αμεσης απομακρυνσης τους από το σημείο της καταστροφής, όπως επίσης σε μια τετοια εκτακτη περίσταση, το να μην είναι εφικτή η προσεγγιση πυροσβεστικού ή ασθενοφόρου μπορεί να αποβεί ολέθριο.

Σε κάθε περίπτωση ακόμη και απροσπέλαστη να είναι η διέλευση από παρκαρισμένα οχήματα, **σε έναν δρόμο που πρεπει να εξέλθεις με οπισθεν και υπό συνθήκες πίεσης, όπως συμβαινει σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης, η διαφυγή δυσχεραίνεται δραματικά ως καθίσταται αδύνατη.**

Με αλλα λόγια, ως έχει διαμορφωθεί η κατάσταση, υφίσταται σοβαρός κινδυνος παγίδευσης πεζών και οχημάτων σε περιπτωση εκτακτης ανάγκης, ειδικά σε μια περιοχή σεισμογενή όπως η Κεφαλονιά που οι σεισμικές δονήσεις , μικρές , μεγαλύτερες ή πολύ μεγάλες είναι φαινόμενο εξαιρετικά συχνό.

Η πιθανότητα δε αυτή μετά τα πρόσφατα γεγονότα στην Αττική, το περασμένο καλοκαίρι, με την παγίδευση δεκάδων οδηγών και των οικογενειών τους σε αδιέξοδους δρόμους , με τραγική εν τελει καταληξη, δεν θα πρέπει διόλου να υποτιμάται από τους αρμοδίους, αλλά αντιθέτως οφείλουν να λαμβάνουν κάθε πρόσφορο μέτρο για την αποφυγή ενός τέτοιου ενδεχόμενου.

- Επιπρόσθετα, ως αναφέρθηκε ήδη ανωτέρω, οι ακάλυπτοι σπασμένοι σωλήνες, με εκτεθειμένα και ανοικτα τα στόμια τους, στα οποία μπεινοβγαίνουν τρωκτικά και κατσαρίδες, που ετσι βρίσκουν δίοδο προς τις αυλες και τα σπίτια των κατοίκων, τα χωμάτινα μερη του δρόμου, στα οποία, όπως είναι λογικο και αναμενόμενο, συγκεντρωνονται ακαθαρσίες αδεσπότην, σε συνδυασμό με την σκόνη (χωμάτινες επιφάνειες δρόμου) και τη ζέστη λόγω εποχής, δημιουργουν μια αποπνικτική ατμόσφαιρα που

εγκυμονεί κινδύνους για τη δημόσια υγεία και ασφάλεια των πολιτών και ειδικά των κατοίκων της περιοχής.

- Επιπλέον, η κατάσταση του οδοστρώματος είναι τέτοια (σκαψίματα, μπαζα, λακουβες, υψομετρική διαφορά από παρακείμενες ιδιοκτησίες) που καθίσταται δύσκολη η διέλευση του δρόμου, ακόμη και η προσεγγιση των κατοίκων στις ιδιοκτησίες τους (ειδικα για τα μικρα παιδια και τους ηλικιωμένους, μισό μετρο η διαφορα επιφανειας δρόμου και ιδιοκτησιών, 5 μικρά παιδιά κατω των 6 ετών μονιμοι κατοικοι της Οδού).
- Επιπροσθετα, περαν της επικινδυνότητας, με όλα τα ως άνω αναλυτικά εκτιθέμενα προβλήματα που δημιουργούνται, η ίδια η εικόνα παραμελησης και εγκαταλειψης που εμφανίζει ο δρόμος, η αισθητική υποβίβαση της γειτονιάς, σε συνδυασμό με την εμπορική μείωση των αξιών των παρακείμενων ιδιοκτησιών που συνεπαγεται η κατασταση αυτή, δημιουργεί συνθηκες μη αναστρεψιμης υποβαθμισης της συγκεκριμένης περιοχής, και εχει, όπως είναι ευλογο, αμεσο, αρνητικό αντίκτυπο στην ψυχολογία και την καθημερινότητα των κατοικων της περιοχής.

**6.** Και ενώ η κατάσταση είχε και έχει μεχρι σήμερα ως άνω, τον περασμένο Απρίλιο **έλαβε χώρα η πλακόστρωση του μισού μόνο τμήματος της οδού Χρ. Κρασσα, από την γωνία με την Νικολάου Τσιμαρα ως τη Μ. Γερουλάνου, εκείνου που είναι όμορο με την εκκλησία και τον προαύλιο χώρο- πλατεία αυτής, εξαιρουμένου του τμήματος από την Νικολάου Τσιμαρα ως την 21<sup>η</sup> Μαΐου**, το οποίο εμεινε ως περιγραφηκε ανωτέρω, μαλιστα η πλακόστρωση αυτή εγινε με τρόπο που υφίσταται υψομετρική διαφορά μεταξύ του πλακοστρωμένου τμήματος της Χρ.Κρασσα και του μη πλακοστρωμένου, με αποτελεσμα να μην είναι καθόλου ευκολη για οχήματα και πεζους η διελευση από το ένα τμήμα της οδού στο άλλο, και να δυσχεραίνεται ακομη περισσότερο ο επιχειρούμενος στη διασταύρωση αυτή ελιγμος (αναστροφή με οπισθεν) προκειμένου τα οχήματα να εξέλθουν από το αδιέξοδο τμήμα της Χρ.Κρασσα, ενώ στο σημείο που η Χρ. Κρασσα συνανταται με την Μ.Γερουλανου εχει δημιουργηθεί σκοπίμως σκαλί 25 περίπου πόντων με αποτελεσμα η κυκλοφορία των αυτοκινήτων στο

σημείο αυτό να αποκόπτεται. Δεν είναι δυνατόν δηλαδή συμβατικό αυτοκίνητο να κατεβει το σκαλί αυτό από την Χρ.Κρασσα και να κινηθεί στην Μ.Γερουλανου, χωρίς να υποστεί σοβαρή ζημιά στο αμάξωμα.

Επιπλέον, πλακοστρώθηκε και το τμήμα της οδου Νικολαου Τσιμαρα που δημιουργεί τεθλασμένη και εκτείνεται πανω από την Χρ. Κρασσα περιβάλλοντας την εκκλησία και τον προαύλιο χωρο αυτής, παλι κατά τον ίδιο τρόπο, δημιουργώντας υψομετρική διαφορά από το μη πλακοστρωμενο τμήμα της οδου Χρ.Κρασσα, με συνέπεια όπως ειπωθηκε παραπάνω ο ελιγμός διαφυγής από το αδιέξοδο τμήμα της Χρ. Κρασσά να δυσχεραίνεται ακόμη περισσότερο, ενώ στο τέλος του πλακοστρωμένου τμήματος της Νικολάου Τσιμάρα, στην εξοδο προς Μ. Γερουλανου, τοποθετηθηκαν μπαρες με λουκέτα μάλιστα, αγνωστο σε ποιου την κατοχή βρίσκονται τα κλειδιά, που αποκλείουν τη διευλευση των οχημάτων από την Ν. Τσιμάρα στην Μ. Γερουλάνου. Ο κλειδοκράτωρ προφανώς εχει τη δυνατότητα μετακίνησης των μπαρών και αντίστοιχα δύναται να επιτρεπει η όχι την κυκλοφορία. Σε ποιόν εχει ανατεθεί τετοια εξουσία και τί ειδους χρήση αυτής γίνεται είναι απορίας αξιο και εγείρει όπως είναι ευλογο πλείστα ερωτηματικά, ενώ προκαλεί ανησυχία τι ακριβώς θα συμβεί σε μια περίπτωση εκτακτης ανάγκης, όταν προφανως θα πρεπει να υπάρξει χρόνος να βρεθούν τα κλειδιά , να ξεκλειδωθούν οι μπαρες ή το μέσο και ο τρόπος να παραβιαστούν τα λουκετα.

Συνεπως, ετσι όπως εχει διαμορφωθεί η κατασταση τα οχήματα που κινούνται στο μη πλακοστρωμενο αδιέξοδο τμήμα της Χρ. Κρασσα (από την Νικολαου Τσιμαρα ως την 21 Μαΐου) μόνη δυνατοτητα διαφυγής πλέον εχουν με οπισθοπορεία και ελιγμό, αναστροφή με οπισθεν, να εισελθουν στο κατω της Χρ. Κρασσα τμήμα της Νικολαου Τσιμαρα και να φύγουν, καθώς είναι αδιέξοδο πλεον και το τμήμα της Νικολαου Τσιμαρα που εκτείνεται περιξ της εκκλησίας και εκβαινει στη Μ. Γερουλανου (εχουν τοποθετηθεί πλεον μπαρες με λουκέτα) και το πλακοστρωμενο τμήμα της Χρ. Κρασσα (από Νικολαου Τσιμαρα ως Μ. Γερουλανου) καθώς σχηματίζει σκαλί απροσπελαστο με την Μ. Γερουλανου στην οποία εκβαίνει.

Προ των ως άνω παρεμβάσεων η διαφυγή μεσω του τμήματος της Νικολάου Τσιμάρα που κειται κατωθι της Χρ. Κρασσά, ήταν το συντομότερο σημείο εξόδου από το αδιέξοδο τμήμα της Χρ. Κρασσά,

ωστόσο υπήρχε η δυνατότητα διαφυγής και μέσω του υπολοίπου τμήματος της Χρ.Κρασσα προς την Μ. Γερουλάνου (με οπισθεν μεχρι τέλους η με ελιγμο, αναστροφή με οπισθεν στη διασταύρωση και συνεχιση μετά της πορείας κανονικά) και μέσω του τμήματος της Ν. Τσιμάρα που κείται περιξ της εκκλησίας προς την Μ. Γερουλάνου (με ελιγμό, αναστροφή με οπισθεν στη διασταύρωση και συνέχιση της πορείας στο ανω της Χρ. Κρασσα τμήμα της Ν. Τσιμάρα ).

Τα δε αυτοκίνητα που ανέβαιναν από το τμήμα της Ν.Τσιμάρα που κείται κατωθι της Χρ. Κρασσα μπορούσαν να συνεχίσουν κανονικά την πορεία τους και να κινηθούν, είτε δεξιά, στο τμήμα της Χρ. Κρασσα, από Ν.Τσιμάρα προς Μ. Γερουλάνου, και να βγουν στην Μ. Γερουλάνου, η οποία είναι ανοικτή στην κυκλοφορία , είτε να συνεχίσουν στο τμήμα της Ν. Τσιμάρα που κείται ανωθεν της Χρ. Κρασσα και να οδηγήθούν στην Μ. Γερουλάνου, είτε να στρίψουν αριστερα και να εισέλθουν στο αδιέξοδο τμήμα της Χρ.Κρασσα που καταλήγει στην 21<sup>η</sup> Μαΐου .

Μετά τις ως άνω παρεμβάσεις, τα οχήματα που ανεβαίνουν από το τμήμα την Ν.Τσιμάρα που κείται κατωθι της Χρ.Κρασσα, στην ουσία οπου και να κινηθούν, οδηγούνται σε αδιέξοδο, επιλεγουν δε να κινηθούν στο ούτως η αλλως αδιέξοδο κομμάτι της Χρ. Κρασσα, που καταλήγει στην 21η Μαΐου καθώς είναι το εγγύτερο στην πλατεία. Ετσι μετά τις ως άνω παρεμβάσεις, εχει αυξηθεί και ο όγκος των αυτοκινήτων που κινείται στο αδιέξοδο τμήμα της Χρ Κρασσα που καταλήγει στην 21<sup>η</sup> Μαΐου.

Είναι προφανές ότι κατόπιν των ως άνω παρεμβάσεων το αίσθημα αποκλεισμού, ασφυξίας και ανησυχίας των κατοίκων αλλα και των χρηστών του αδιέξοδου τμήματος της οδού Χρ. Κρασσά επιτείνεται ακόμη περισσότερο εχοντας περαν των αντικειμενικων θεματων ασφαλειας που τίθενται,προεκτάσεις και σε ψυχολογικό επίπεδο.

Μετα τις ως άνω εξελίξεις, ήτοι το γεγονός ότι πλακοστρώθηκε ένα μόνο τμήμα της Χρ. Κρασσά , από Νικολάου Τσιμάρα ως Μ. Γερολανου, το υπολοιπό, από Νικολάου Τσιμάρα ως 21 Μαΐου, αφέθηκε στην αθλια αυτή κατάσταση που περιγράφηκε ως άνω, σε συνδυασμό με το ότι εξακολουθεί να επιτρέπεται η κινηση των οχηματων στο μη πλακοστρωμενο αυτό τμήμα της οδου Χρ.



**Κρασσα η οποία διεξάγεται με οπισθεν, καθίσταται η διαμορφωθείσα κατάσταση ακόμη πιο προβληματική, ανευ λογικής και προηγούμενου.**

**Οι παρεμβασεις δε που εχουν γινει, οι οποίες συντείνουν στην αποκοπή της κυκλοφορίας των οχηματων στο μισό τμήμα της Χρ. Κρασσα, το πλακοστρωμενο και στο πλακοστρωμενο τμήμα της Νικολαου Τσιμαρα, αφήνοντας ωστοσο στο περιθώριο το μη πλακοστρωμένο τμήμα της Οδου Χρ. Κρασσα, οπου εκεί υπάρχει πραγματικό, αντικειμενικό πρόβλημα, καθώς αυτό το τμήμα της οδου Χρ. Κρασσά και μόνο καταλήγει σε αδιέξοδο, την αποκομμένη από την κυκλοφορία 21<sup>η</sup> Μαΐου, ενώ τα τμήματα των οδών στα οποία εχουν γινει οι ως άνω παρεμβασεις, με σκοπό να αποκοπεί η κυκλοφορία σε αυτά, εχουν πρόσβαση σε δρόμο ανοικτό σε οχήματα, τη Μ. Γερουλάνου, συνεπώς υπάρχει η δυνατότητα σε αυτά τα τμήματα των οδών να διεξάγεται κανονικά η κυκλοφορία και όχι με οπισθεν, υπερβαίνουν την κοινή λογική, είναι απολύτως ακατάλυπτες σε οποιον διαθετει μεσο νου.**

Σημειωτέον επιπλέον ότι με τις ως άνω πλακοστρώσεις, των τμημάτων των οδων Χρ. Κρασσα και Νικολάου Τσιμάρα, όπως επίσης του προαύλιου χώρου της εκκλησίας, χωρίς την τήρηση των ενδεδειγμένων κλισεων και υψομέτρων, καθώς επίσης την τοποθέτηση επαρκών αποχετευτικών καναλιών και αγωγών σε κατάλληλα σημεία για την απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων, με τα νερά της βροχής, όλος ο όγκος του νερού συγκεντρώνεται στο μη πλακοστρωμένο αδιέξοδο τμήμα της Χρ. Κρασσα, μπροστά από τις πόρτες των σπιτιών των περιοίκων. Η κατάσταση αυτή θα επιδεινωθεί επικίνδυνα τους χειμερινούς μήνες που επονται, όταν οι βροχοπτώσεις θα ενταθούν, το αίσθημα και η πεποίθηση δε των κατοίκων είναι ότι τα νερά θα κατεβαίνουν με τετοια ενταση και ορμή από τις πλακοστρωμένες περιοχές και θα είναι αυτού του όγκου που θα μπαίνουν στα σπίτια τους. Ήδη με τις λίγες βροχές του καλοκαιριου, ακόμη και με τις καθαριότητες που γίνονται στις πλακοστρωμένες περιοχές με χρήση νερού, το πρόβλημα είναι εμφανές.

Μόλις σήμερα δε, 15-7-2019, εκκινησαν παλι εργασίες εσκαφής του πολύπαθού αυτού αδιέξοδου τμήματος της οδού Χρ. Κρασσα, αγνωστο για ποιο λόγο και με ποιο σκοπό.

Ξ Κατόπιν των ως άνω συνιστά κατεπείγουσα αναγκή η εκπόνηση συμπληρωματικής μελέτης με αντικείμενο την ανάπλαση και τη χρήση του αδιέξοδου αυτού τμήματος της Χρ. Κρασσα, από την Νικολαου Τσιμαρα ως την 21 Μαΐου, η οποία θα πρέπει να εφαρμοστεί- υλοποιηθεί άμεσα, ώστε να δοθεί λύση στα μείζονα κατεπείγοντα προβλήματα που έχουν ανακυψει τα οποία εκτίθενται αναλυτικά ανωτέρω.

Η ως άνω μελέτη είναι απαραίτητο να περιλαμβάνει και κυκλοφοριακό σκέλος, ήτοι να προβλέπει τον ομαλό τροπο διεξαγωγής της κυκλοφορίας των οχημάτων στην ευρύτερη περιοχή, ενώ θα πρέπει να μεριμνά επίσης για το πως θα εξυπηρετούνται οι ανάγκες σταθμευσης των οχημάτων των μονιμων κατοίκων της περιοχής. Προς τούτο, κατά την εκπόνηση της, επιβάλλεται να ζητηθούν και ληφθούν υπόψιν οι απόψεις των μόνιμων κατοίκων επί των ως άνω τεθέντων ζητημάτων της μελέτης ( ομαλή κυκλοφορία οχημάτων στην ευρύτερη περιοχή και τροποι διεξαγωγής της, χωροι στάθμευσης οχημάτων μονιμων κατοίκων).

Τουτο δε αιτούμεθα με το παρόν απαντες οι κατοικοι του αδιέξοδου αυτού τμήματος της οδού Χρ. Κρασσα.

Για όλους τους ως άνω λογους που αναλυτικά εκτίθενται ανωτερω το παρόν εγγραφο, ως προειπώθηκε, υποβάλλεται πρωτίστως στις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου που είναι η κατεξοχήν αρμόδια υπηρεσία , υπευθυνη για τις εργασίες που εκτελούνται στο οδικό δίκτυο του δήμου και την κατασταση αυτού, επιφορτισμένη επίσης με την ευθύνη των εργασιών αναπλασης της πλατείας και του περιβαλλοντος αυτής χώρου, κοινοποιείται ωστόσο παράλληλα και ως αναφεραται στον ως άνω αναλυτικό πίνακα διανομής και στους υπολοιπους φορείς και υπηρεσίες προκειμένου στο μέτρο και το βαθμό που είναι υπεύθυνες για την αντιμετώπιση της καταστασης να λαβουν τα καταλληλα μετρα και να προβουν στις απαιτούμενες ενεργειες.

**Τελος, η Εισαγγελία Πρωτοδικών, με δεδομένο τον κίνδυνο που υφίσταται για την δημόσια ασφάλεια ως περιγράφηκε ανωτέρω ( διαφύλαξη ομαλής κυκλοφορίας πεζων και οχημάτων, αποφυγή κίνδυνου τροχαίου ατυχήματος, τραυματισμού πεζού, παγίδευσης σε περίπτωση εκτακτης ανάγκης, πλημμύρας, καθήκον προστασίας της ειρηνικής διαβίωσης χωρίς εντάσεις και διαπληκτισμούς) , αλλά και την δημόσια υγεία (εστία κινδύνου μόλυνσης από τη διαμορφωθείσα κατάσταση ως ανωτερω αναλυτικά περιγραφεται ), οφείλει να προβεί σε κάθε αναγκαία ενεργεια προκειμένου να διερευνηθούν οι ευθύνες των αρμοδίων φορέων για την κατασταση ως εχει διαμορφωθεί και να υπάρξουν στο μέτρο που κρίνεται αναγκαίο οι αντίστοιχες κυρώσεις.**

Αργοστόλι, οδός Κρασσα , 15/7/2019

Μετά τιμής,

**Βιβή Καρλή**

**Κατοικος οδού Κρασσα (αριθμός 5)**

**Δικηγόρος**

**Vivi\_karli@hotmail.com**

**Τηλ.επικοινωνίας:**

**6936503189/2671029348**



**ΒΙΒΗ ΚΑΡΛΗ**  
**ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ (Α.Μ. 86 Δ.Σ.Κ.)**  
**ΓΕΩΡ. ΒΕΡΓΩΤΗ 6 ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ**  
**ΤΗΛ-ΦΑΞ: 2671105177 ΚΙΝ: 6936503189**  
**email: vivi\_karli@hotmail.com**  
**ΑΦΜ: 132412538 - ΔΟΥ: ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ**



Το παρόν έγγραφο συνυπογράφεται επιπλέον από τους κατοίκους του αδιέξοδου τμήματος της οδού Χρ. Κρασσα, των οποίων τα στοιχεία επικοινωνίας παρατίθενται, υπογραμμίζεται δε ότι προτίθενται να παραστούν σε οποιοδήποτε όργανο, φορέα, συμβούλιο, επιτροπή, υπηρεσία παραστεί ανάγκη, προκειμένου να παρασχουν κάθε είδους εξήγηση, διευκρίνιση, πληροφορία απαιτηθεί επί του θέματος έτσι ώστε να καταστεί ευκρινής η κατάσταση ως έχει και τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί, καθώς επίσης να εξευρεθεί κατάλληλη και βιώσιμη λύση.



ΣΑΡΤΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ Κρασσα 5  
(6946290944)



Σωφράς Ευδίκανος Κρασσα 5  
6944436389



Αλεξανδρατος Διονυσιος (2671400307)

κ.

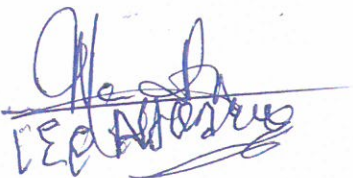
Τρωιαννου Αικατερινη (2671400307)



Χέλη Μαρία (6974107262)



Διχαλετου Ζοφια (6977352801)



Higgins Διχαλετου (6977352801)

Γερασιμος Διχαλετος



ΧΡΗΟΥΣ ΜΑΝΑΓΗΣ



Ζαμπαντης Θεοδοσιος



ANNA Μολτοβα

Ελενη Καλαφάση

ΣΑΡΡΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

~~Handwritten signature~~

ΧΕΛΜΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ (6988990720)

~~Handwritten signature~~

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΧΕΛΜΗ ~~Handwritten signature~~

ΠΑΛΙΟΥΡΑ ΕΛΕΝΑ

ΠΑΛΙΟΥΡΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΧΕΛΜΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ~~Handwritten signature~~

ΧΕΛΜΗ ΕΛΕΝΗ ~~Handwritten signature~~

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΣΜΑΡΑΓΔΑΝΗ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ~~Handwritten signature~~

ΜΑΥΡΑΤΟΥ ΣΟΦΙΑ

ΣΜΑΡΑΓΔΑΝΗ ΠΥΣΑΝΘΗ ~~Handwritten signature~~

ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ~~Handwritten signature~~

ΛΙΟΚΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΡΑΦΑΗΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ~~Handwritten signature~~

Βασιδης Λορεντζατος ~~Handwritten signature~~

ΚΑΤΗΜΕΡΗ ΦΩΤΕΙΝΗ ~~Handwritten signature~~

Καίτης Βαδης ~~Handwritten signature~~

Κίρκι Βαδινι ~~Handwritten signature~~

Κροβος ~~Handwritten signature~~















